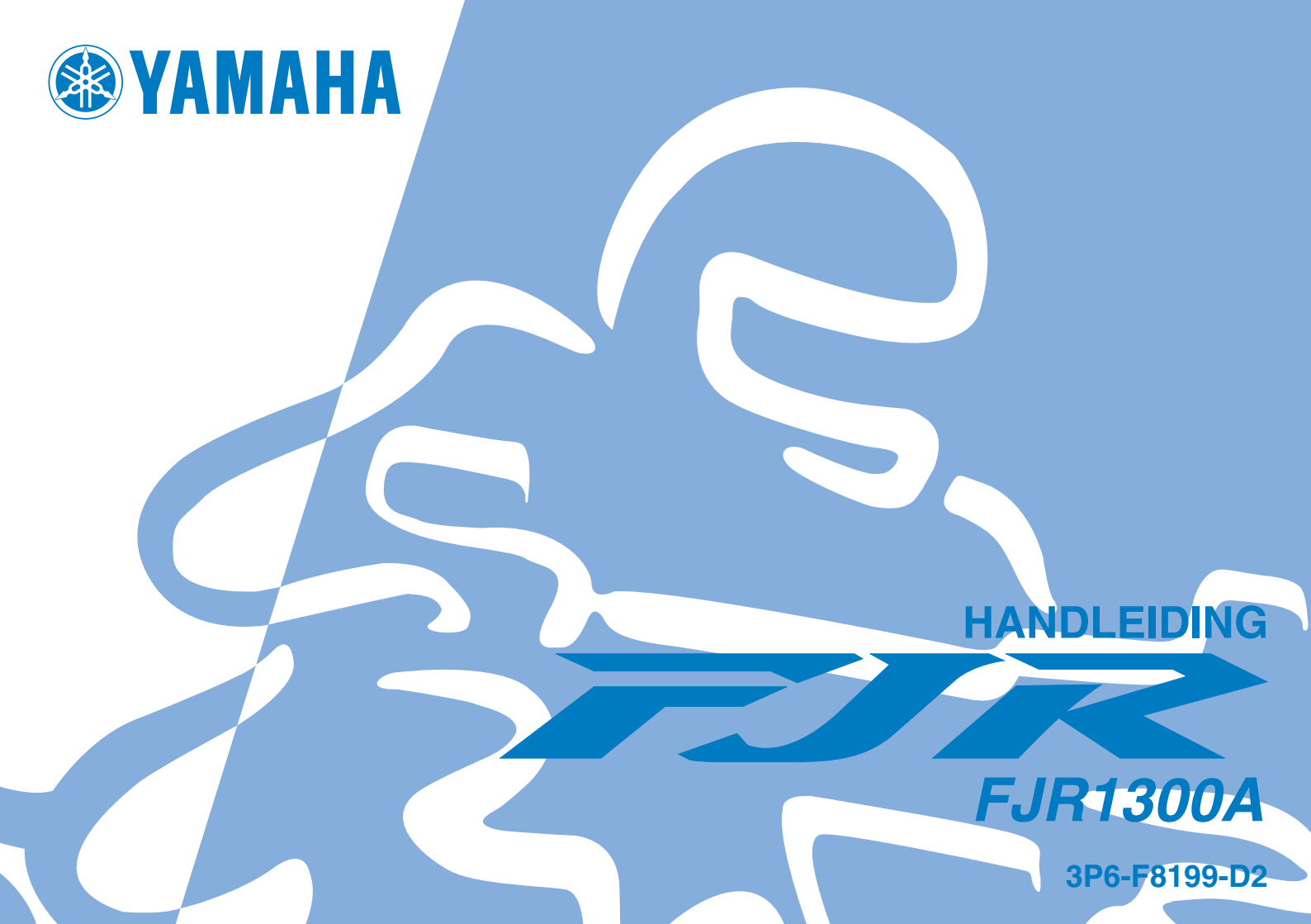
YAMAHA



HANDLEIDING

FJR

FJR1300A

3P6-F8199-D2

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER
Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC) **EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)** **Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)**

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record		
No.	**Contents**	**Date**
1	**To change contact person and integrate type-designation.**	**9 Jun. 2005**
2	**Version up the norm of EN60950 to EN60950-1**	**27 Feb. 2006**
3	**To change company name**	**1 Mar. 2007**

General manager of quality assurance div. 01/Mar/2007

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

Wij,

Bedrijf: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Adres: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING
Typeaanduiding: 5SL-00

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE richtlijn(1999/5/EC) **EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)** **Richtlijn betreffende motorvoertuigen op twee of drie wielen(97/24/EC: Hoofdstuk 8, EMC)**

Plaats van afgifte: Shizuoka, Japan

Datum van afgifte: 1 augustus 2002

Overzicht van wijzigingen		
Nr.	**Inhoud**	**Datum**
1	**Om contactpersoon te wijzigen en typeaanduiding te integreren.**	**9 juni 2005**
2	**Overgang van norm EN60950 naar EN60950-1**	**27 februari 2006**
3	**Om bedrijfsnaam te wijzigen**	**1 maart 2007**

Algemeen directeur afdeling kwaliteitsbeheer 01/Mar/2007

INLEIDING

DAU10100

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!
Als eigenaar van de FJR1300A profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.
Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw FJR1300A. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.
Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.
Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10151

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

⚠	**Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**
⚠ WAARSCHUWING	**Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder, omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.**
LET OP:	**De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.**
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de motorfiets blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

⚠ WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36390

FJR1300A
HANDLEIDING
©2007 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, augustus 2007
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE 1-1

BESCHRIJVING 2-1
- Aanzicht linkerzijde.....2-1
- Aanzicht rechterzijde 2-2
- Bedieningen en instrumenten.....2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN.....3-1
- Startblokkeersysteem 3-1
- Contactslot/stuurslot 3-2
- Controle- en waarschuwingslampjes 3-3
- Snelheidsmeter 3-5
- Toerenteller 3-5
- Multifunctioneel display 3-6
- Antidiefstal-alarmsysteem (optie) 3-12
- Stuurschakelaars 3-13
- Koppelingshendel 3-14
- Schakelpedaal 3-15
- Remhendel 3-15
- Rempedaal 3-16
- ABS 3-16
- Tankdop 3-17
- Brandstof 3-18
- Tankbeluchtingsslang/ overloopslang 3-19
- Uitlaatkatalysatoren 3-19
- Zadels 3-19
- De hoogte van het bestuurderszadel verstellen 3-21
- Opbergcompartimenten 3-23
- Accessoirebox 3-24
- Aanpassen van de koplamphoogte 3-24
- Stand van het stuur 3-25
- Openen en sluiten van de stroomlijnpanelen 3-25
- Achteruitkijkspiegels 3-26
- Afstellen van de voorvork 3-26
- Afstellen van de schokdemperunit 3-28
- Knop handvatverwarming 3-29
- Zijstandaard 3-30
- Startspersysteem 3-30
- Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires 3-32

CONTROLES VOOR HET STARTEN.....4-1
- Controlelijst voor gebruik 4-2

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE 5-1
- Starten van de motor 5-1
- Schakelen 5-2
- Tips voor een zuinig brandstofverbruik 5-2
- Inrijperiode 5-3
- Parkeren 5-3

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES..... 6-1
- Boordgereedschapsset 6-1
- Periodiek smeer- en onderhoudsschema 6-2
- Panelen verwijderen en aanbrengen 6-7
- Controleren van de bougies 6-8
- Motorolie en oliefilterpatroon 6-9
- Cardanolie 6-12
- Koelvloeistof 6-13
- Reinigen van het luchtfilterelement 6-15
- Controleren van stationair toerental 6-16
- Controleren van de vrije slag gaskabel 6-17
- Klepspeling 6-17
- Banden 6-17
- Gietwielen 6-20
- Koppelingshendel 6-20
- Remlichtschakelaar 6-21
- Controleren van voor- en achterremblokken 6-21
- Niveaus van rem- en koppelingsvloeistof controleren 6-22
- Rem- en koppelingsvloeistof verversen 6-23
- Controleren en smeren van kabels 6-23

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel 6-24
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen 6-24
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels 6-24
Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard 6-25
De achterbrugscharnierpunten smeren 6-25
Smeren van de achterwielophanging 6-26
Voorvork controleren 6-26
Controle van stuursysteem 6-27
Controleren van wiellagers 6-27
Accu 6-27
Zekeringen vervangen 6-29
Koplampgloeilamp 6-30
Voorste richtingaanwijzer 6-30
Vervangen van een richtingaanwijzergloeilamp achter of gloeilamp in remlicht/ achterlicht 6-31
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen 6-31
Parkeerlichtgloeilamp 6-32
Problemen oplossen 6-32
Storingzoekschema's 6-33

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS..... 7-1
Matkleur, let op 7-1
Verzorging 7-1
Stalling 7-3

SPECIFICATIES 8-1

GEBRUIKERSINFORMATIE..... 9-1
Identificatienummers 9-1

⚠ VEILIGHEIDSINFORMATIE

DAU10281

1

MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN.
HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGELICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.
  Dus:
  - Draag een jack in felle kleuren.
  - Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
  - Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
  - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechtop (onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.
  - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.

- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.

- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
  - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
  - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
  - Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor offroad gebruik.

Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
212 kg (467 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaadt:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
  - Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
  - Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
  - Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo’n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

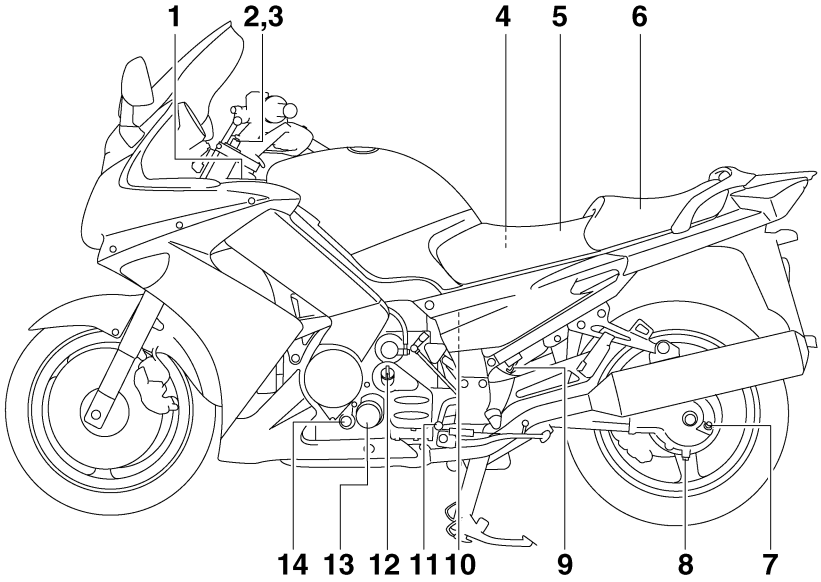
Benzine en uitlaatgassen

- BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:
  - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
  - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
  - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.

- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parkeren:
  - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.
  - Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
  - Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg dan dat deze rechtop staat. Als de motor schuin staat, kan er benzine uit de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

DAU10410

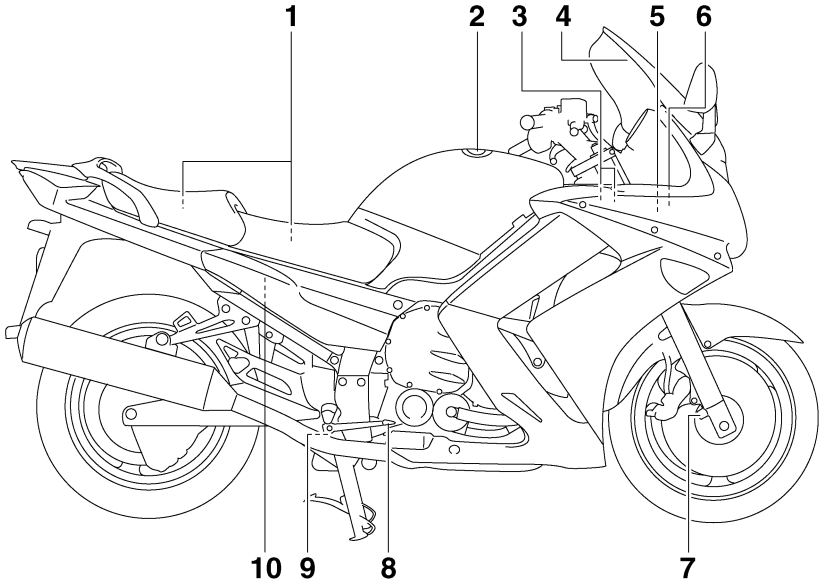
Aanzicht linkerzijde



1. Accessoirebox (pagina 3-24)
2. Stelbout voor veervoorspanning voorvork (pagina 3-26)
3. Stelknop voor uitveerdemping voorvork (pagina 3-26)
4. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)
5. Bestuurderszadel (pagina 3-19)
6. Duozadel (pagina 3-19)
7. Vulplug cardanolie (pagina 6-12)
8. Aftapplug cardanolie (pagina 6-12)
9. Stelhefboom voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-28)
10. Luchtfilterelement (pagina 6-15)
11. Schakelpedaal (pagina 3-15)
12. Olievuldop (pagina 6-9)
13. Oliefilterpatroon (pagina 6-9)
14. Kijkglas olieniveau (pagina 6-9)

DAU10420

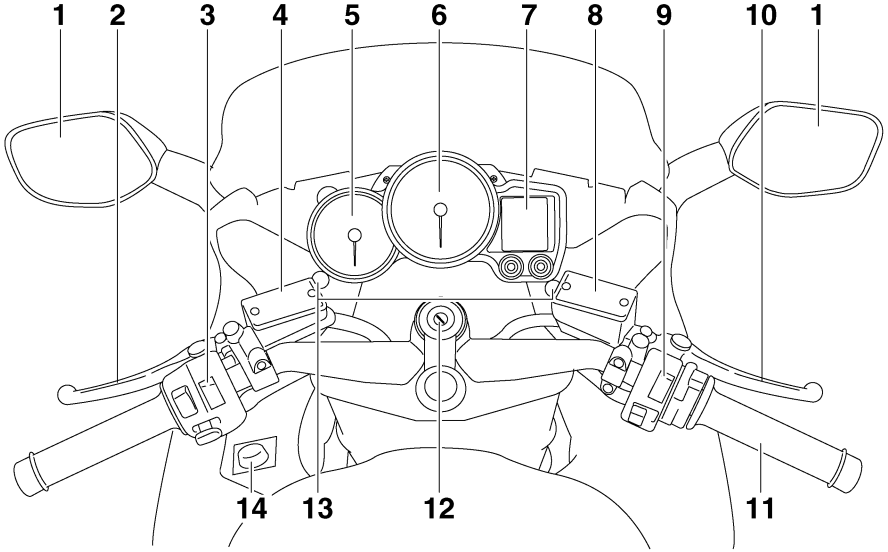
Aanzicht rechterzijde



1. Opbergcompartiment (pagina 3-23)
2. Tankdop (pagina 3-17)
3. Zekeringenkastje (pagina 6-29)
4. Kuipruit (pagina 3-13)
5. Accu (pagina 6-27)
6. Hoofdzekering (pagina 6-29)
7. Stelschroef voor inveerdemping voorvork (pagina 3-26)
8. Rempedaal (pagina 3-16)
9. Stelknop voor uitveerdemping schokdemperunit (pagina 3-28)
10. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-22)

DAU10430

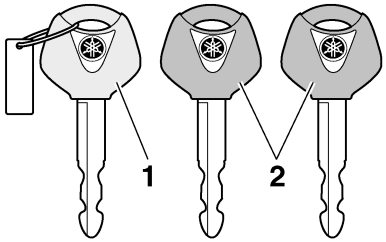
Bedieningen en instrumenten



1. Achteruitkijkspiegel (pagina 3-26)
2. Koppelingshendel (pagina 3-14)
3. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-13)
4. Reservoir koppelingsvloeistof (pagina 6-22)
5. Toerenteller (pagina 3-5)
6. Snelheidsmeter (pagina 3-5)
7. Multifunctioneel display (pagina 3-6)
8. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-22)
9. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-13)
10. Remhendel (pagina 3-15)
11. Gasgreep (pagina 6-17)
12. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)
13. Knop koplamphoogteverstelling (pagina 3-24)
14. Knop handvatverwarming (pagina 3-29)

Startblokkeersysteem

DAU10974



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaardsleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaardsleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU (elektronische regeleenheid)
- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaardsleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels. Gebruik altijd een standaardsleutel om met het voertuig te rijden.

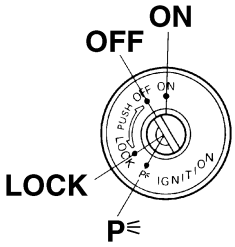
DCA11821

LET OP:

- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaardsleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaardsleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaardsleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de standaardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.**
- **Dompel de sleutels nooit in water.**
- **Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.**
- **Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).**
- **Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.**
- **Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.**
- **U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.**
- **U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.**
- **Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.**
- **Bewaar de standaardsleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.**
- **Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.**

Contactslot/stuurslot

DAU10471



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssystemen bediend en wordt het stuur vergrendeld.

OPMERKING:

Gebruik de standaardsleutel (zwart bovendeel) voor het normale gebruik van het voertuig. Bewaar de codeersleutel (rood bovendeel) op een veilige plaats om verlies te voorkomen en gebruik de sleutel uitsluitend voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels.

DAU26811

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, de achterlichten, de kentekenverlichting en de parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplampen gaan automatisch branden als de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid.

DAU10660

OFF

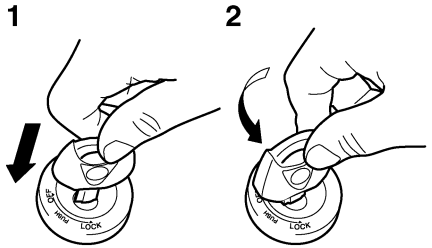
Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10690

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

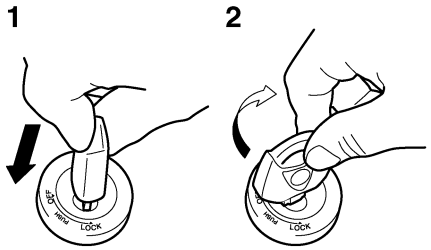
Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links of rechts.
2. Druk de sleutel in de “OFF”-stand in en draai hem dan naar de “LOCK”-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DWA10060

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

DAU39460

P⋜ (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en de achterlichten, de kentekenverlichting en de parkeerlichten branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P⋜" te kunnen draaien.

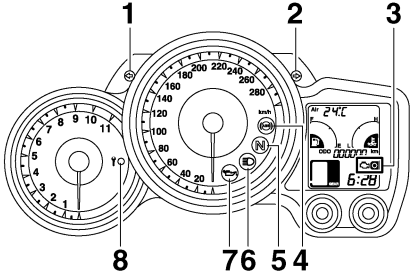
DCA11020

LET OP:

Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

DAU11003

Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje linker richtingaanwijzers "⇦"
2. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "⇨"
3. Waarschuwingslampje motorstoring "🔧"
4. ABS-waarschuwingslampje "(ABS)"
5. Vrijstandcontrolelampje "**N**"
6. Controlelampje grootlicht "≣D"
7. Waarschuwingslampje olieniveau "🛢"
8. Controlelampje startblokkering

DAU11030

Controlelampjes richtingaanwijzers "⇦" en "⇨"

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11060

Vrijstandcontrolelampje " N "

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11080

Controlelampje grootlicht "≣D"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11120

Waarschuwingslampje olieniveau "🛢"

Dit waarschuwingslampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING:

Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwingslampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.

DAU11530

Waarschuwingslampje motorstoring "🔧"

Dit waarschuwingslampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-11 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU39500

ABS-waarschuwingslampje "(ABS)"

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, is het ABS-systeem mogelijk defect. Vraag in dat geval zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-16.)

DWA10081

⚠ WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, wordt alleen het conventionele remsysteem gebruikt. Wees dan voorzichtig en zorg dat de wielen tijdens plotseling remmen niet blokkeren. Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het remsysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet oplicht of blijft branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te controleren.

DAU38620

Controlelampje startblokkering

Het elektrisch circuit voor het controlelampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

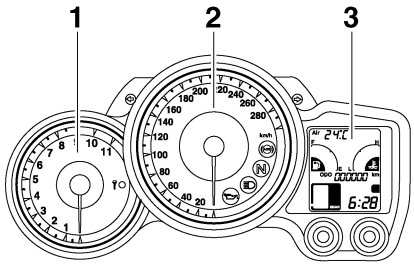
Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. (Zie pagina 3-11 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

DAU11601

Snelheidsmeter

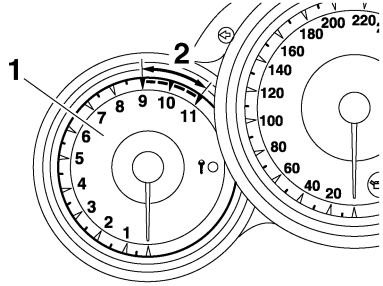


1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Multifunctioneel display

De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid.
Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de snelheidsmeter eenmaal helemaal uit tot aan de hoogste snelheid en keert daarna weer terug naar nul om het elektrische circuit te testen.

DAU11872

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.
Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de toerenteller eenmaal helemaal uit tot aan het hoogste aantal toeren per minuut en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

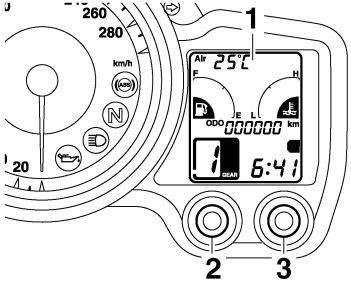
DCA10031

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 9000 tpm en hoger

DAU26869

Multifunctioneel display



1. Multifunctioneel display
2. “SELECT”-toets
3. “RESET”-toets

DWA14430

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat, voordat u wijzigingen in de instellingen van het multifunctionele display gaat aanbrengen.

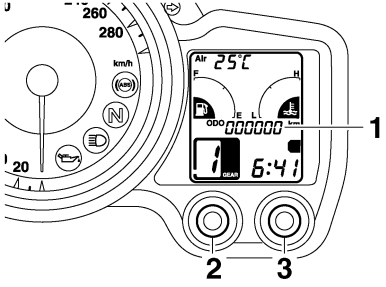
Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afstand aangeeft die wordt afgelegd op de brandstofreserve)
- een klok
- een brandstofniveaumeter
- een temperatuurmeter koelvloeistof
- een aanduiding voor de ingeschakelde versnelling
- een omgevingstemperatuurweergave
- een weergave voor het brandstofverbruik (functies voor huidig en gemiddeld verbruik)
- een voorziening voor zelfdiagnose

OPMERKING:

Vergeet niet de sleutel naar “ON” te draaien voordat u de toetsen “SELECT” en “RESET” gebruikt.

Kilometerteller- en rittellermodus



1. Kilometerteller/ritteller/ritteller brandstofreserve
2. “SELECT”-toets
3. “RESET”-toets

Door indrukken van de toets “SELECT” wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus “ODO” en de rittellermodi “TRIP 1” en “TRIP 2”, in de onderstaande volgorde: ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

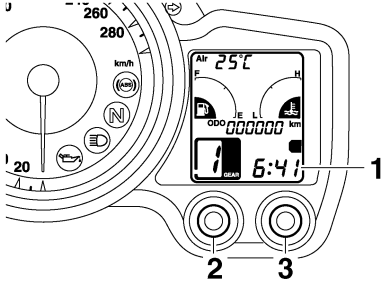
OPMERKING:

Bij het selecteren van “TRIP 1” of “TRIP 2” knippert het display vijf seconden lang.

Als nog ca. 5.5 L (1.45 US gal) (1.21 Imp.gal) brandstof in de brandstoftank aanwezig is, wisselt het display automatisch naar “F-TRIP” (de brandstofreserve-ritteller) en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de toets “SELECT” in de

onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller:
F-TRIP → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP
Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets “SELECT” te drukken en drukt u vervolgens minstens 1 seconde lang op de toets “SELECT” terwijl het display knippert. Wanneer u de brandstofreserve-ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

Klok

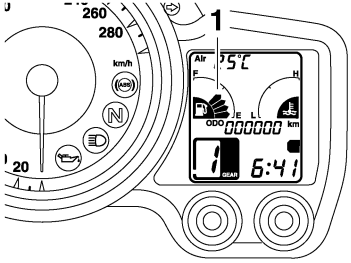


1. Klok
2. “SELECT”-toets
3. “RESET”-toets

De klok op tijd zetten:

1. Houd de toetsen “SELECT” en “RESET” tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knipperen, drukt u op de toets “RESET” om de uren in te stellen.
3. Druk op de toets “SELECT” en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de toets “RESET” om de minuten in te stellen.
5. Druk op de toets “SELECT” en laat deze dan los om de klok te starten.

Brandstofniveaumeter



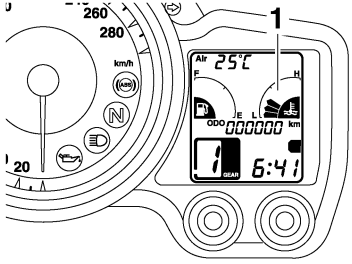
1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment begint te knipperen, dient u zo snel mogelijk te tanken. Als de contactsleutel naar “ON” wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten van de brandstofniveaumeter een voor een op het display om het elektrisch circuit te testen. Daarna verdwijnen ze weer.

OPMERKING:

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als er een defect in het elektrisch circuit wordt waargenomen, gaan alle displaysegmenten knipperen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Temperatuurmeter koelvloeistof



1. Temperatuurmeter koelvloeistof

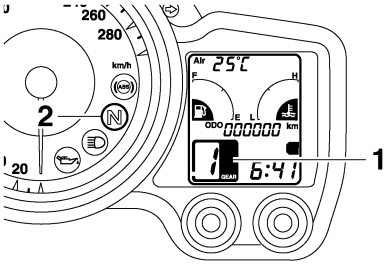
Met de contactsleutel in de stand “ON” geeft de temperatuurmeter koelvloeistof de temperatuur van de koelvloeistof aan. Als de contactsleutel naar “ON” wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten van de temperatuurmeter koelvloeistof een voor een op het display en verdwijnen daarna weer om het elektrisch circuit te testen. De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als het bovenste segment knippert, stop het voertuig dan en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-33.)

DCA10020

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

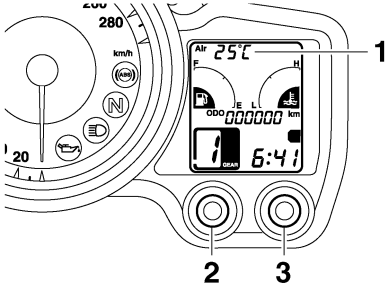
Aanduiding ingeschakelde versnelling



1. Aanduiding ingeschakelde versnelling
2. Vrijstandcontrolelampje “ **N** ”

Deze aanduiding geeft aan welke versnelling is ingeschakeld. De vrijstand wordt echter niet getoond, deze wordt aangegeven door het vrijstandcontrolelampje.

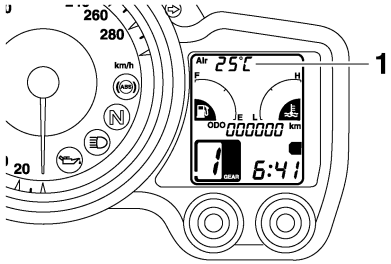
De modus omgevingstemperatuur, modus huidig brandstofverbruik en modus gemiddeld brandstofverbruik (behalve voor Groot-Brittannië)



1. Omgevingstemperatuur/huidig brandstofverbruik/gemiddeld brandstofverbruik
2. “SELECT”-toets
3. “RESET”-toets

Druk op de knop “RESET” om de weergave in onderstaande volgorde te wisselen tussen de modus omgevingstemperatuur “Air”, de modus huidig brandstofverbruik “km/L” of “L/100 km”, en de modus gemiddeld brandstofverbruik “AV_ _._ km/L” of “AV_ _._ L/100 km”:
Air (omgevingstemperatuur) → km/L of L/100 km → AV_ _._ km/L of AV_ _._ L/100 km → Air

Modus omgevingstemperatuur



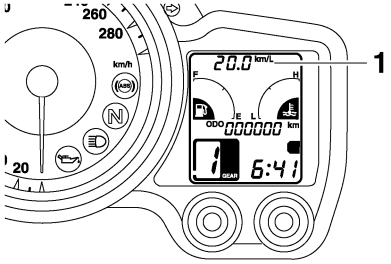
1. Omgevingstemperatuur

Deze weergave toont de omgevingstemperatuur vanaf –9 °C tot 50 °C in stappen van 1 °C. De weergegeven temperatuur kan afwijken van de omgevingstemperatuur.

OPMERKING:

- Als de omgevingstemperatuur daalt tot onder de –9 °C, wordt een lagere temperatuur dan –9 °C niet weergegeven.
- Als de omgevingstemperatuur stijgt tot boven de 50 °C, wordt een hogere temperatuur dan 50 °C niet weergegeven.
- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door langzaam rijden (ongeveer onder 20 km/h) of door het oponthoud bij verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

Modus huidig brandstofverbruik



1. Huidig brandstofverbruik

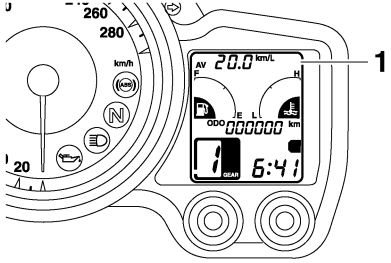
De weergave van het huidige brandstofverbruik kan worden ingesteld op “km/L” of “L/100 km”.

- Als de weergave is ingesteld op “km/L”, wordt de afstand weergegeven die onder de huidige omstandigheden kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof.
- Als de weergave is ingesteld op “L/100 km”, wordt de hoeveelheid brandstof weergegeven die nodig is om onder de huidige omstandigheden 100 km af te leggen.

OPMERKING:

- Houd de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt om te wisselen tussen de twee weergaven voor het huidige brandstofverbruik.
- Bij snelheden onder 10 km/h wordt “_ _._” weergegeven.

Modus gemiddeld brandstofverbruik



1. Gemiddeld brandstofverbruik

Deze weergave toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggezet.
De weergave van het gemiddeld brandstofverbruik kan worden ingesteld op “AV_ _._ km/L” of “AV_ _._ L/100 km”.
Als de modus voor gemiddeld brandstofverbruik wordt geselecteerd, knippert de weergave vijf seconden lang, waarna afhankelijk

van de ingestelde eenheid “AV_ _._ km/L” (gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof) of “AV_ _._ L/100 km” (gemiddelde hoeveelheid brandstof die nodig is om 100 km af te leggen) wordt weergegeven.
Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, drukt u op de toets “RESET” om de modus te selecteren en houdt u vervolgens de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt terwijl de weergave knippert.

OPMERKING:

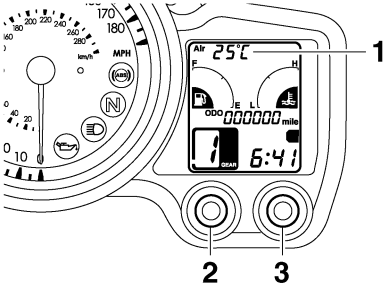
- Houd de toets “RESET” een seconde lang ingedrukt om te wisselen tussen de twee weergaven voor het gemiddelde brandstofverbruik.
- Na het terugstellen van een weergave voor het gemiddelde brandstofverbruik wordt “_ _._” weergegeven totdat de machine 1 km heeft afgelegd.

DCA15472

LET OP:

Bij storingen wordt “– –.–” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

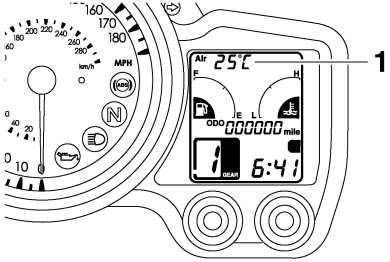
Modus omgevingstemperatuur, modus huidig brandstofverbruik en modus gemiddeld brandstofverbruik (alleen voor Groot-Brittannië)



1. Omgevingstemperatuur/huidig brandstofverbruik/gemiddeld brandstofverbruik
2. “SELECT”-toets
3. “RESET”-toets

Druk op de knop “RESET” om de weergave in onderstaande volgorde te wisselen tussen de modus omgevingstemperatuur “Air”, de modus huidig brandstofverbruik “MPG”, en de modus gemiddeld brandstofverbruik “AV_ _._ MPG”:
Air (omgevingstemperatuur) → MPG → AV_ _._ MPG → Air

Modus omgevingstemperatuur



1. Omgevingstemperatuur

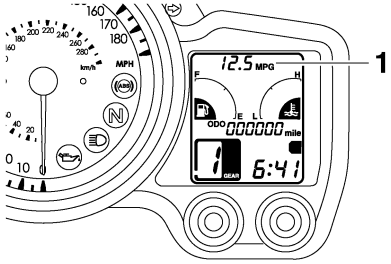
Deze weergave toont de omgevingstemperatuur vanaf –9 °C tot 50 °C in stappen van 1 °C. De weergegeven temperatuur kan afwijken van de omgevingstemperatuur.

OPMERKING:

- Als de omgevingstemperatuur daalt tot onder de –9 °C, wordt een lagere temperatuur dan –9 °C niet weergegeven.
- Als de omgevingstemperatuur stijgt tot boven de 50 °C, wordt een hogere temperatuur dan 50 °C niet weergegeven.
- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door langzaam rijden [ongeveer onder

20 km/h (12.5 mi/h)] of door het oponthoud bij verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

Modus huidig brandstofverbruik



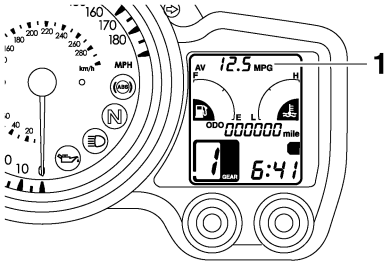
1. Huidig brandstofverbruik

Deze weergave geeft de afstand weer die onder de huidige omstandigheden kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof.

OPMERKING:

Bij snelheden onder 10 km/h (6.0 mi/h) wordt "_ _._" weergegeven.

Modus gemiddeld brandstofverbruik



1. Gemiddeld brandstofverbruik

Deze weergave toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggezet.
Als de modus gemiddeld brandstofverbruik wordt geselecteerd, knippert de weergave vijf seconden lang, waarna "AV_ _._ MPG" (gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof) wordt weergegeven.

OPMERKING:

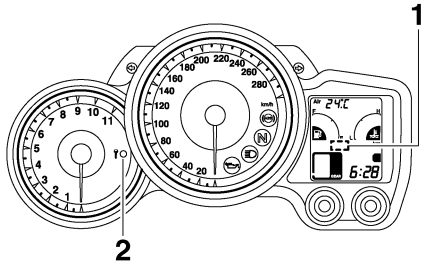
- Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, drukt u op de toets "RESET" om de modus te selecteren en houdt u vervolgens de toets "RESET" een seconde lang ingedrukt terwijl de weergave knippert.
- Na het terugstellen van de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik wordt "_ _._" weergegeven totdat de machine 1 km (0.6 mi) heeft afgelegd.

DCA15472

LET OP:

Bij storingen wordt "– –.–" weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Zelfdiagnosesysteem



1. Weergave foutcode
2. Controlelampje startblokkering

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.
Als een van deze circuits uitvalt, gaat het waarschuwingslampje motorstoring branden en geeft het multifunctionele display een foutcode van twee cijfers weer.

Noteer zo'n foutcode als die op het multifunctionele display staat aangegeven en vraag een Yamaha dealer het voertuig na te zien.

DCA11790

LET OP:

Wanneer het multifunctionele display een foutcode aangeeft, moet het voertuig zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem.
Als een van de circuits van het startblokkeersysteem uitvalt, gaat het controlelampje startblokkering knipperen en geeft het multifunctionele display een foutcode van twee cijfers weer wanneer de sleutel naar "ON" is gedraaid.

OPMERKING:

Als het multifunctionele display foutcode 52 weergeeft, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de codeersleutel.

OPMERKING:

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaardsleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

Als het multifunctionele display foutcodes toont, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om het voertuig te controleren.

DAU12331

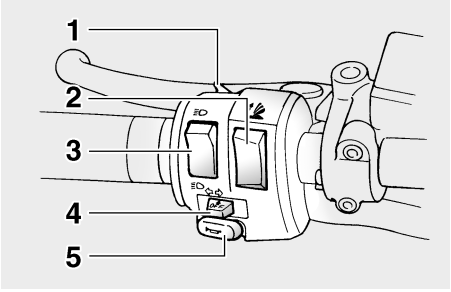
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

Dit model kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

DAU12347

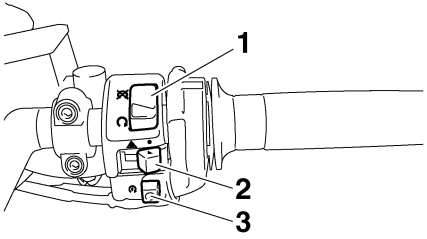
Stuurschakelaars

Links



1. Lichtsignaalschakelaar “ ≣D ”
2. Verstelknop kuipruit “ ”
3. Dimlichtschakelaar “ ≣D/≣D ”
4. Richtingaanwijzerschakelaar “ ⇦/⇨ ”
5. Claxonschakelaar “ ”

Rechts



1. Noodstopschakelaar “ / ”
2. Schakelaar alarmverlichting “ ”
3. Startknop “ ”

DAU12380

Lichtsignaalschakelaar “ ≣D ”
Druk deze schakelaar in om met de koplampen een lichtsignaal te geven.

DAU12400

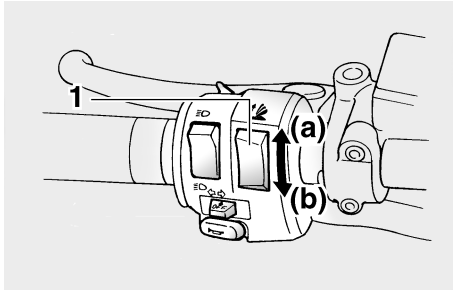
Dimlichtschakelaar “ ≣D/≣D ”
Zet deze schakelaar op “ ≣D ” voor grootlicht en op “ ≣D ” voor dimlicht.

DAU12460

Richtingaanwijzerschakelaar “ ⇦/⇨ ”
Druk deze schakelaar naar “ ⇨ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ ⇦ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12493

Verstelknop kuipruit “ ”
Om de kuipruit hoger te stellen, drukt u de knop in richting (a). Om de kuipruit lager te stellen, drukt u de knop in richting (b).



1. Verstelknop kuipruit “ ”

OPMERKING:
Als de contactsleutel naar “OFF” wordt gedraaid, keert de kuipruit automatisch terug naar de laagste stand.

DAU12500

Claxonschakelaar “ ”
Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

3

DAU12660

Noodstopschakelaar "/"

Zet deze schakelaar voor u de motor start op "". Zet deze schakelaar op "" om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU12710

Startknop ""

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

DCA10050

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DAU42340

Het waarschuwingslampje voor motorstoring en het ABS-waarschuwingslampje gaan branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

DAU12733

Schakelaar alarmverlichting ""

Met de sleutel in de stand "ON" of "P" kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

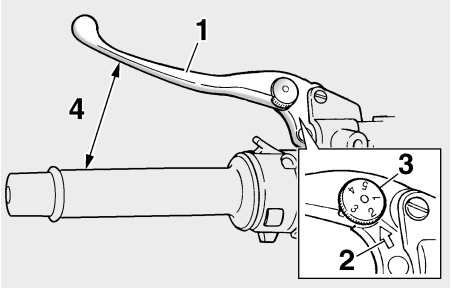
DCA10061

LET OP:

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

DAU12830

Koppelingshendel



1. Koppelingshendel
2. Pijlteken
3. Stelwiel voor afstelpositie koppelingshendel
4. Afstand tussen koppelingshendel en stuurgreep

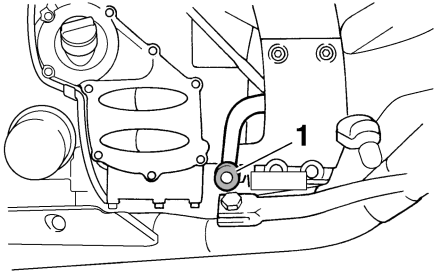
De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een stelwiel voor het instellen van de stand van de koppelingshendel. Verstel de afstand tussen de koppelingshendel en de stuurgreep door het stelwiel te verdraaien terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt ge-

houden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het pijlteken op de koppelingshendel staat.
De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-30.)

DAU12870

Schakelpedaal



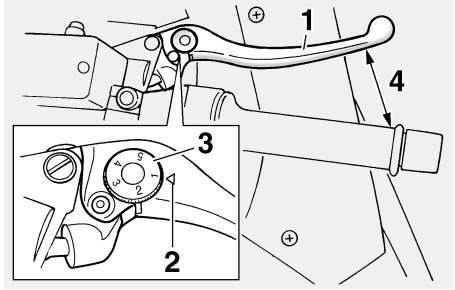
1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

DAU26823

Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

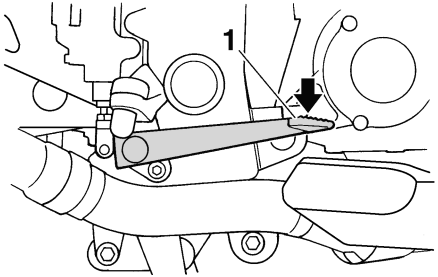


1. Remhendel
2. "△"-merkteken
3. Stelwiel afstelpositie remhendel
4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het "△"-merkteken op de remhendel staat.

DAU39540

Rempedaal



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van het voertuig.
Dit model is uitgerust met een gekoppeld remsysteem.
Bij het indrukken van het rempedaal worden achter- en voorrem gelijktijdig bediend, de achterrem volledig en de voorrem gedeeltelijk. Voor maximale remkracht dient u gelijktijdig zowel de remhendel in te knijpen als het rempedaal in te drukken.

DAU39531

ABS

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt. De ABS-werking wordt gecontroleerd door een ECU (elektronische regeleenheid) die bij een systeemstoring uitgaat van handmatig remmen.

DWA10090

⚠ WAARSCHUWING

- **Het ABS-systeem functioneert het meest effectief over lange remwegen.**
- **Op sommige wegtypen (ruw wegdek of grint) kan de remweg langer zijn dan bij remmen zonder ABS. Houd daarom steeds voldoende afstand tot uw voorligger, afgestemd op uw rijsnelheid.**

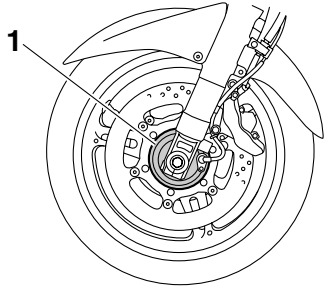
OPMERKING:

- Het ABS voert gedurende enkele seconden een zelftest uit elke keer dat het voertuig wegrijdt nadat de hoofdschakelaar is aangezet. Tijdens deze test hoort u een “klikkend” geluid vanonder de zitting en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht aantrekt of intrapt, voelt u eventueel een trilling in de hendel of het pedaal. Dit is normaal.
- Wanneer ABS is geactiveerd, worden de remmen op de gebruikelijke wijze bediend. In de remhendel of het rempedaal kunnen pulsaties worden gevoeld, maar dat duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie, waarbij de bestuurder de pulsaties kan voelen in het rempedaal of in de remhendel terwijl ABS actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem voor het uitvoeren van deze test contact op met uw Yamaha dealer.

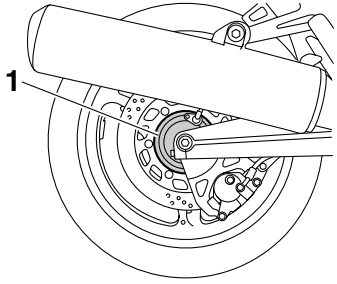
DCA16120

LET OP:

Houd alle soorten magneten (inclusief magneetgrijpers, magnetische schroevendraaiers etc.) uit de buurt van de voorste en achterste wielnaven. Anders kunnen de magnetische rotors van de wielnaven beschadigd raken, waardoor het ABS-systeem niet meer goed werkt.



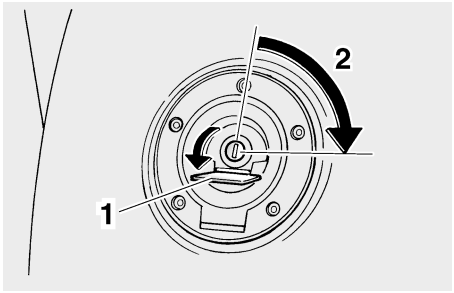
1. Voorste wielnaaf



1. Achterste wielnaaf

DAU13072

Tankdop



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11090

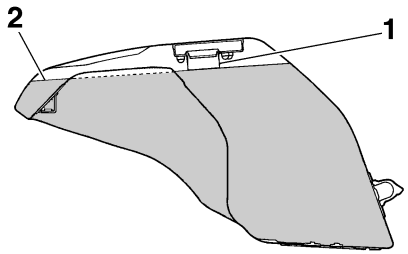
⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is afgesloten.

3

Brandstof

DAU13220



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Steek om te tanken het mondstuk van de pompslang in de vulopening van de brandstoftank en vul tot onderaan de vulpijp, zoals getoond in de afbeelding.

DWA10880

⚠ WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DCA10070

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU13320

Voorgeschreven brandstof:
UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE
Inhoud brandstoftank:
25.0 L (6.61 US gal) (5.50 Imp.gal)
Brandstofreserve:
5.5 L (1.45 US gal) (1.21 Imp.gal)

DCA11400

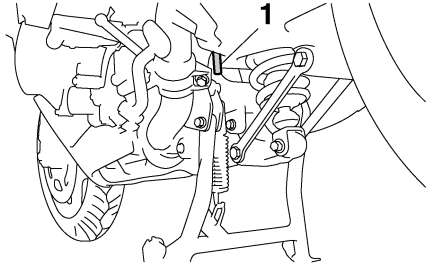
LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAU39450

Tankbeluchtingsslang/overloopslang



1. Tankbeluchtingsslang/overloopslang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtingsslang/overloopslang.
- Controleer de tankbeluchtingsslang/overloopslang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtingsslang/overloopslang niet verstopt is en reinig indien nodig.

DAU13442

Uitlaatkatalysatoren

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10860

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- **Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.**
- **Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.**
- **Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.**

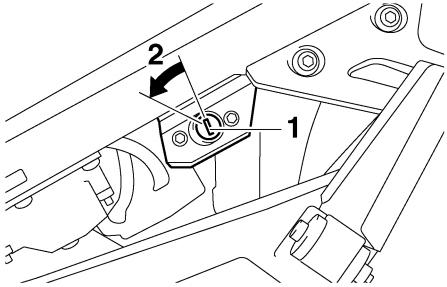
DAU39492

Zadels

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het duozadelslot en draai hem linksom.

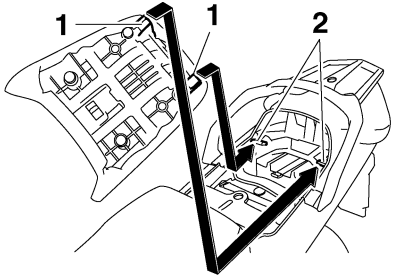


1. Vergrendeling duozadel
2. Ontgrendelen.

2. Trek de voorzijde van het duozadel omhoog en trek het zadel naar voren.

Aanbrengen van het duozadel

1. Steek de uitsteeksels aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld, en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om het duozadel te vergrendelen.



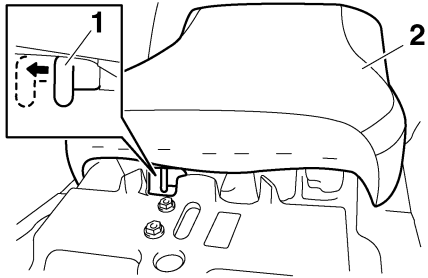
1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Neem de sleutel uit.

Bestuurderszadel

Verwijderen van het bestuurderszadel

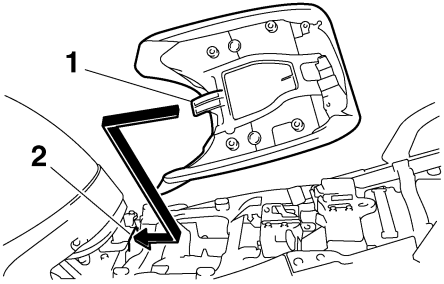
1. Verwijder het duozadel.
2. Druk de hendel van het bestuurderszadel onder de achterzijde van het bestuurderszadel naar links zoals getoond en verwijder dan het zadel.



1. Vergrendelingshendel bestuurderszadel
2. Bestuurderszadel

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging zoals getoond, en druk dan de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Installeer het duozadel.

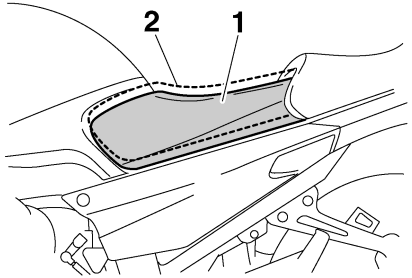
OPMERKING:

- Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.
- De hoogte van het bestuurderszadel kan worden versteld om de rijpositie aan te passen. (Zie pagina 3-21.)

DAU39632

De hoogte van het bestuurderszadel verstellen

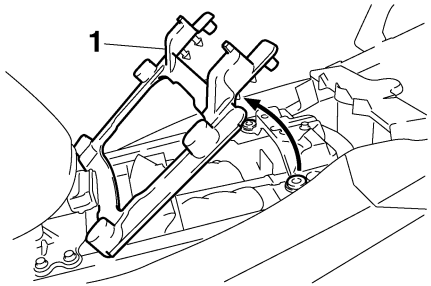
Het bestuurderszadel kan in twee verschillende standen worden gezet, al naar gelang de voorkeur van de bestuurder.
Bij aflevering staat het bestuurderszadel in de lage stand.



1. Lage stand
2. Hoge stand

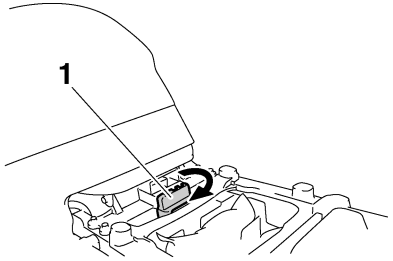
Het bestuurderszadel in de hoge stand zetten

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-19.)
2. Verwijder de afsteller voor de zadelhoogte door deze omhoog te trekken.



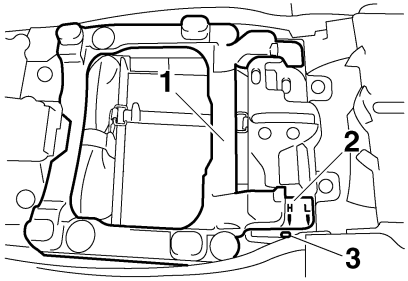
1. Afsteller hoogte bestuurderszadel

3. Beweeg de afdekking van de houder van het bestuurderszadel naar de lage stand zoals getoond.



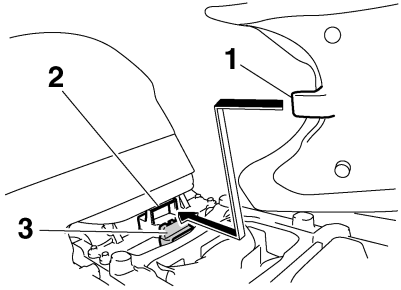
1. Afdekpaneel zadelbevestiging

4. Plaats de afsteller voor de zadelhoogte zo dat het merkteken “H” is uitgelijnd met het referentiemerkteken.



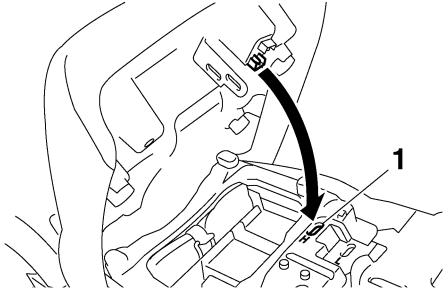
1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
2. Merkteken “H”
3. Referentiemerkteken

5. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in zadelbevestiging B zoals getoond.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging B (voor hoge stand)
3. Afdekpaneel zadelbevestiging

6. Lijn het uitsteeksel aan de onderzijde van het bestuurderszadel uit met sleuf "H" en druk dan zoals getoond de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.

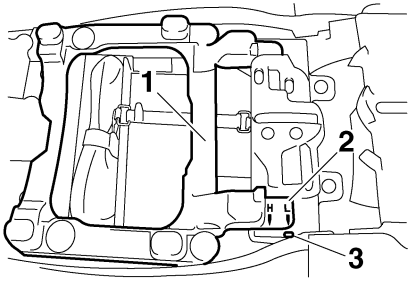


1. Sleuf "H"

7. Installeer het duozadel.

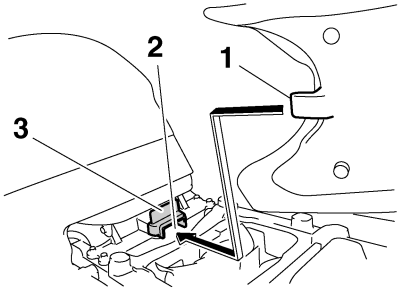
Het bestuurderszadel in de lage stand zetten

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-19.)
2. Verwijder de afsteller voor de zadelhoogte door deze omhoog te trekken.
3. Beweeg de afdekking van de houder van het bestuurderszadel naar de hoge stand.
4. Plaats de afsteller voor de zadelhoogte zo dat het merkteken "L" is uitgelijnd met het referentiemerkteken.



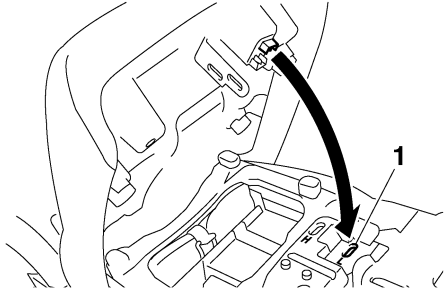
1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
2. Merkteken "L"
3. Referentiemerkteken

5. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in zadelbevestiging A zoals getoond.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging A (voor lage stand)
3. Afdekpaneel zadelbevestiging

6. Lijn het uitsteeksel aan de onderzijde van het bestuurderszadel uit met sleuf "L" en druk dan zoals getoond de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.



1. Sleuf "L"

7. Installeer het duozadel.

OPMERKING:

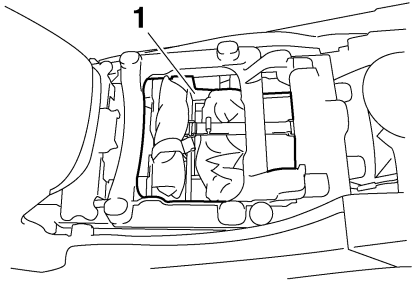
Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

DAU39472

Opbergcompartimenten

Dit model is voorzien van twee opbergcompartimenten.

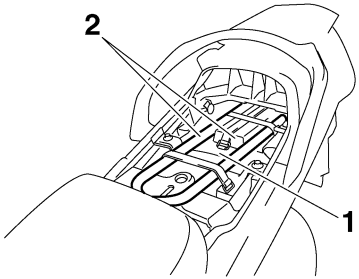
Opbergcompartiment A



1. Opbergcompartiment A

Opbergcompartiment A bevindt zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-19.)
Als de handleiding of andere documentatie in het opbergcompartiment wordt opgeborgen, doe deze dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Zorg bij het wassen van de motorfiets dat geen water het opbergcompartiment kan binnendringen.

Opbergcompartiment B



1. Opbergcompartiment B
2. Yamaha CYCLELOK-slot (optie)

Opbergcompartiment B bevindt zich onder het duozadel. (Zie pagina 3-19.)
Dit opbergcompartiment is bedoeld voor het opbergen van een origineel Yamaha CYCLELOK-slot (optie). (Andere typen sloten passen mogelijk niet.) Bij het opbergen van een CYCLELOK-slot in het opbergcompartiment moet dit stevig met de riemen worden bevestigd. Als het CYCLELOK-slot niet in het opbergcompartiment is opgeborgen, maak dan de riemen vast om het niet te verliezen.

DWA14420

⚠ WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1 kg (2 lb) voor opbergcompartiment A niet.**
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) voor opbergcompartiment B niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van 212 kg (467 lb) voor het voertuig niet.**

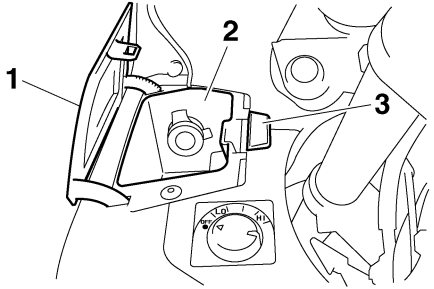
DAU39480

Accessoirebox

De accessoirebox bevindt zich naast het instrumentenpaneel.

Om de accessoirebox te openen

1. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar “ON”.
2. Druk op de knop van de accessoirebox en open dan het deksel.



1. Deksel accessoirebox
2. Accessoirebox
3. Knop accessoirebox

3. Draai de sleutel naar “OFF” om de accu te sparen.

Om de accessoirebox te sluiten

1. Klap het deksel van de accessoirebox omlaag.
2. Neem de sleutel uit.

DCA11800

LET OP:

Plaats geen hittegevoelige voorwerpen in de accessoirebox. De accessoirebox kan zeer heet worden, vooral wanneer de motor draait of warm is.

DWA11421

⚠ WAARSCHUWING

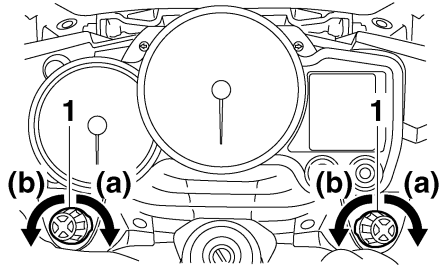
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 0.3 kg (0.66 lb) voor de accessoirebox niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van 212 kg (467 lb) voor het voertuig niet.**

DAU39611

Aanpassen van de koplamphoogte

De koplamp is voorzien van afstelknoppen voor het hoger of lager richten van de lichtbundels. Het aanpassen van de koplamphoogte kan nodig zijn om het zicht te verbeteren en om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind wanneer het voertuig zwaarder of minder zwaar beladen is dan gebruikelijk. Houd u bij het afstellen van de koplampen aan de plaatselijke wet- en regelgeving.

Draai de knoppen in richting (a) om de koplampen hoger te zetten. Draai de knoppen in richting (b) om de koplampen lager te zetten.

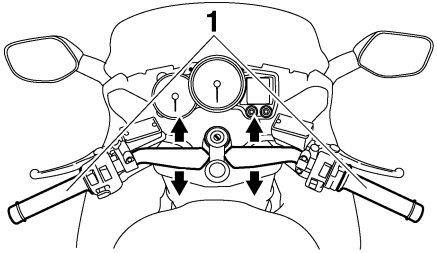


1. Knop koplamphoogteverstelling

DAU39641

Stand van het stuur

Het stuur kan in drie verschillende standen worden gezet, al naar gelang de voorkeur van de bestuurder. Laat de stand van het stuur aanpassen bij een Yamaha-dealer.

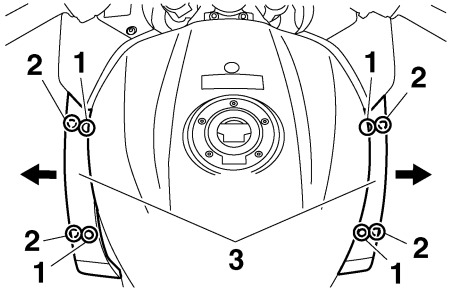


1. Stuur

DAU39621

Openen en sluiten van de stroomlijnpanelen

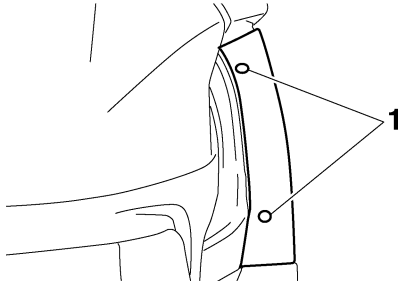
De stroomlijnpanelen kunnen 30 mm (1.18 in) worden opengezet voor extra ventilatie al naar gelang de rijomstandigheden.



1. Gesloten stand
2. Geopende stand
3. Stroomlijnpaneel

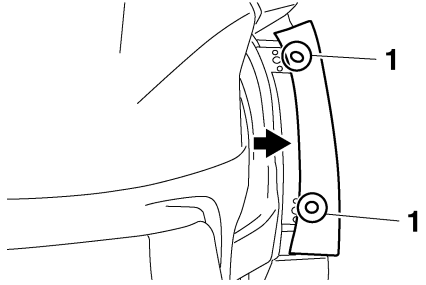
Een stroomlijnpaneel openzetten

1. Verwijder de snelsluitschroeven.



1. Snelsluitschroef

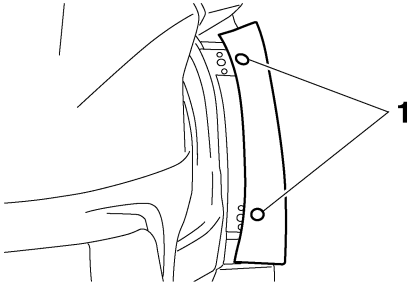
2. Trek het stroomlijnpaneel in de geopende stand en breng de snelsluitschroeven weer aan.



1. Geopende stand

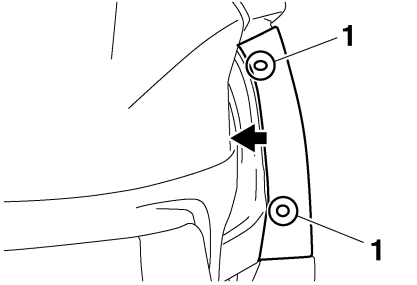
Een stroomlijnpaneel sluiten

1. Verwijder de snelsluitschroeven.



1. Snelsluitschroef

2. Druk het stroomlijnpaneel in de gesloten stand en breng de snelsluitschroeven weer aan.



1. Gesloten stand

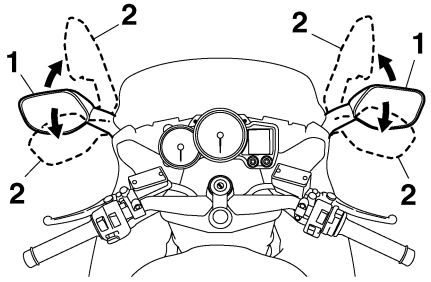
OPMERKING:

Controleer voordat u gaat rijden of de stroomlijnpanelen goed vastzitten.

DAU39671

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren of naar achteren worden ingeklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Rijstand
2. Parkeerstand

DWA14371

⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

DAU14731

Afstellen van de voorvork

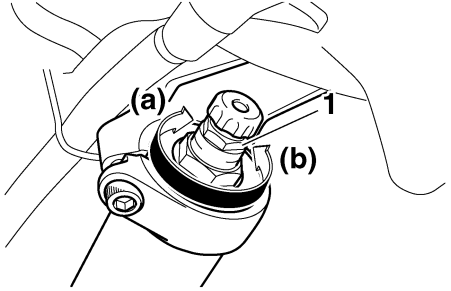
Deze voorvork is voorzien van stelbouten voor veervoorspanning, stelknoppen voor uitveerdemping en stelschroeven voor inveerdemping.

DWA10180

⚠ WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Veervoorspanning



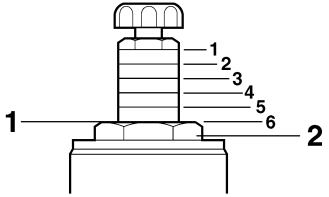
1. Stelbout veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a).

Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

OPMERKING:

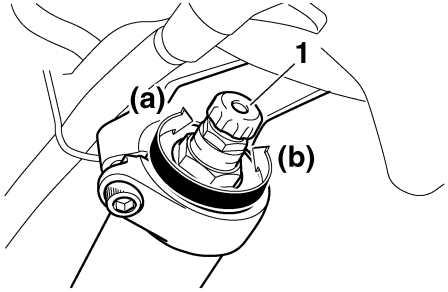
Breng de gewenste groef op het stelmechanisme in lijn met het bovenvlak van de vorkplug.



1. Huidige instelling
2. Vorkplug

Afstelling veervoorspanning:
Minimum (zacht):
6
Standaard:
4
Maximum (hard):
1

Uitveerdemping

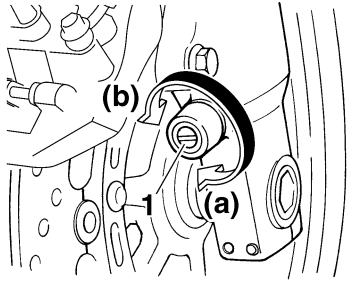


1. Stelknop voor uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop op beide vorkpoten in de richting (b).

Afstelling uitveerdemping:
Minimum (zacht):
17 klik(ken) in de richting (b)*
Standaard:
12 klik(ken) in de richting (b)*
Maximum (hard):
1 klik(ken) in de richting (b)*
* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

Inveerdemping



1. Stelschroef voor inveerdemping

Draai om de inveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de inveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (b).

Afstelling inveerdemping:
Minimum (zacht):
21 klik(ken) in de richting (b)*
Standaard:
12 klik(ken) in de richting (b)*
Maximum (hard):
1 klik(ken) in de richting (b)*
* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

DCA10100

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

DAU14911

Afstellen van de schokdemperunit

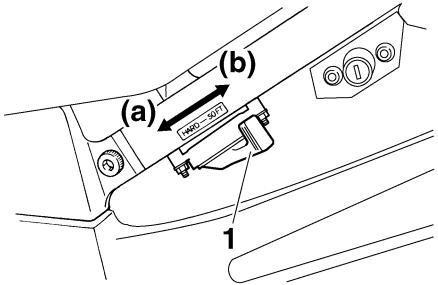
Deze schokdemperunit is uitgerust met een stelhefboom voor veervoorspanning en een stelknop voor uitveerdemping.

DCA10100

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

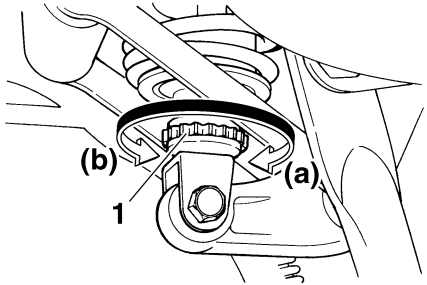
Veervoorspanning



1. Stelhefboom veervoorspanning

Om zonder passagier te rijden, zet u de stelhefboom voor veervoorspanning in richting (b). Om met passagier te rijden, zet u de stelhefboom voor veervoorspanning in richting (a).

Uitveerdemping



1. Stelknop voor uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop in de richting (b).

Afstelling uitveerdemping:
Minimum (zacht):
20 klik(ken) in de richting (b)*
Standaard:
12 klik(ken) in de richting (b)*
Maximum (hard):
3 klik(ken) in de richting (b)*
* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

DWA10220

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

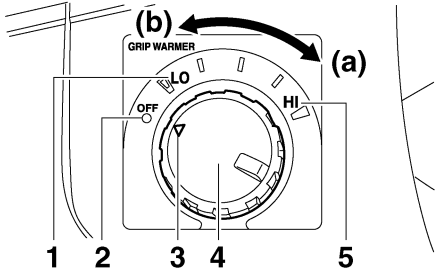
- **Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.**
- **Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.**
- **Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.**
- **Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.**

DAU40501

Knop handvatverwarming

Dit voertuig is uitgerust met handvatverwarming, die alleen te gebruiken is als de motor loopt.

Regel de temperatuur van de handvatten met de knop handvatverwarming, die zich bij het toebehorenvak bevindt.



1. Stand “LO” (laag)
2. Stand “OFF” (uit)
3. “△”-merkteken
4. Knop handvatverwarming
5. Stand “HI” (hoog)

De knop handvatverwarming is in te stellen tussen de posities “LO” en “HI”. Draai de knop in richting (a) om de temperatuur te verhogen. Draai de knop in richting (b) om de temperatuur te verlagen. Zet het teken “△” op de knop tegenover “OFF” om de handvatverwarming uit te schakelen.

OPMERKING:

Als het voertuig stilstaat of met zeer lage snelheid rijdt (b.v. in een file), is de temperatuur van de handvatverwarming lager dan tijdens rijden met hogere snelheden.

DCA15520

LET OP:

- **Draag handschoenen wanneer u de handvatverwarming gebruikt.**
- **Als de omgevingstemperatuur 20 °C (68 °F) of meer bedraagt, zet de knop handvatverwarming dan niet in de stand “HI”.**
- **Als het stuurhandvat of de gashendel versleten of beschadigd is, gebruik de handvatverwarming dan niet meer en vervang handvat en hendel.**

DWA14510

⚠ WAARSCHUWING

Draai niet aan de knop handvatverwarming terwijl het voertuig in beweging is.

3

DAU15301

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startspersysteem.)

DWA10240

⚠ WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU44900

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

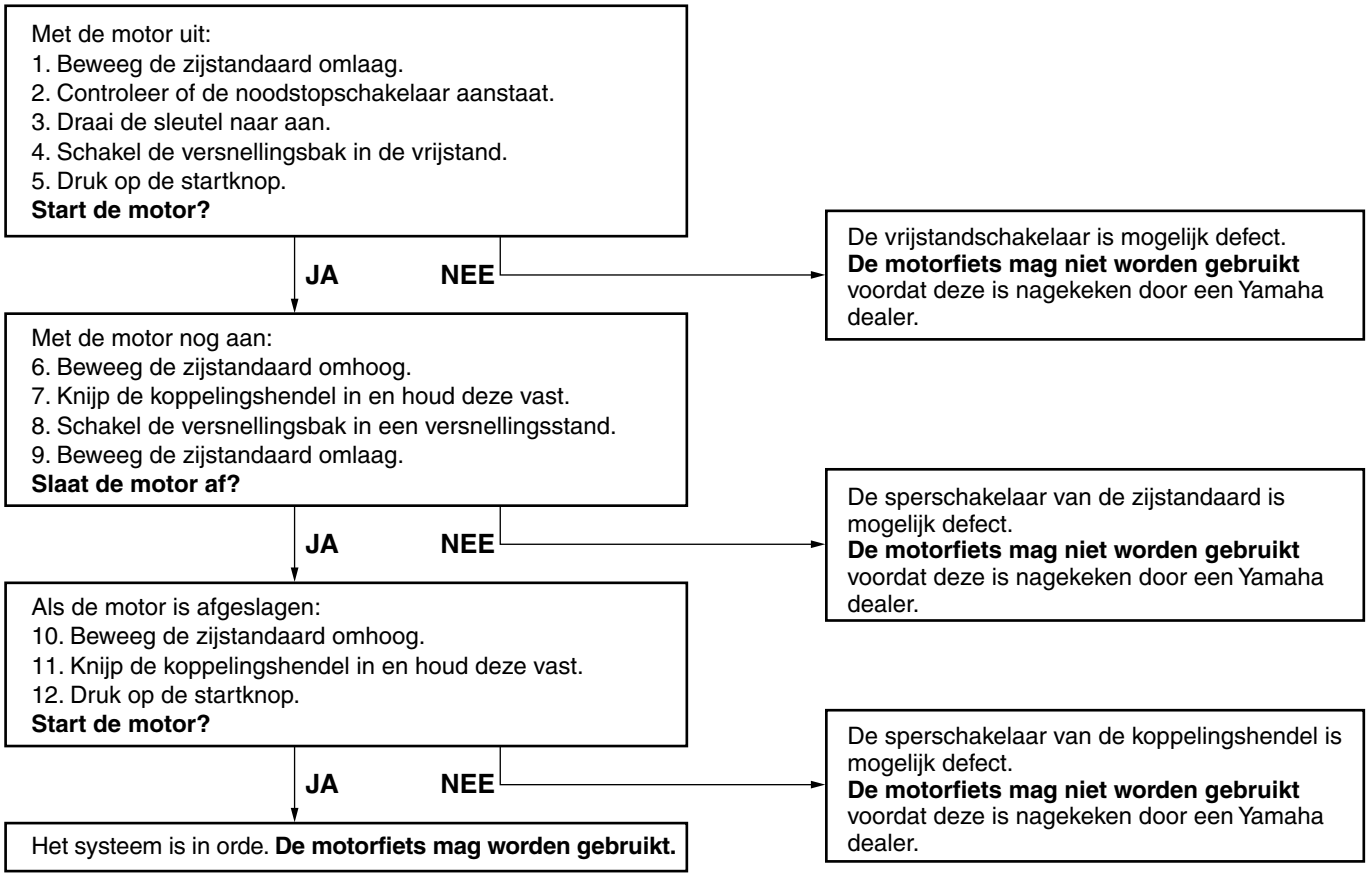
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DWA10260

⚠ WAARSCHUWING

- **Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.**
- **Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.**


Met de motor uit:
1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopschakelaar aanstaat.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.
Start de motor?
JA
NEE
De vrijstandschakelaar is mogelijk defect.
De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.
Met de motor nog aan:
6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.
Slaat de motor af?
JA
NEE
De sperschakelaar van de zijstandaard is mogelijk defect.
De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.
Als de motor is afgeslagen:
10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
12. Druk op de startknop.
Start de motor?
JA
NEE
De sperschakelaar van de koppelingshendel is mogelijk defect.
De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.
Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**

DAU39651

Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom aansluitcontact in de accessoirebox.
Een 12V-accessoire dat is aangesloten op dit aansluitcontact, kan worden gebruikt wanneer de sleutel in de stand “ON” staat, maar mag alleen worden gebruikt wanneer de motor draait.

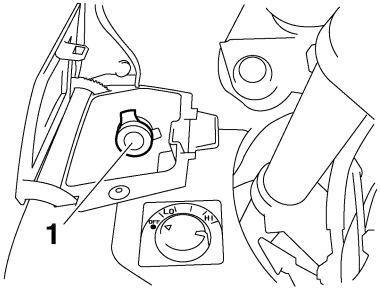
DCA15430

LET OP:

Het accessoire dat is aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires moet niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat en de stroomonttrekking mag niet meer bedragen dan 30 W (2.5 A), anders raakt de accu mogelijk ontladen.

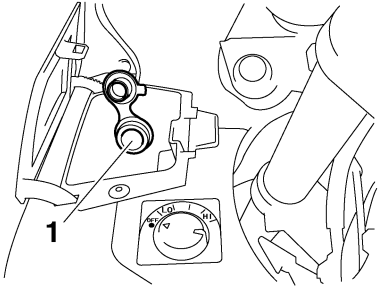
Gebruiken van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

1. Open het deksel van de accessoirebox. (Zie pagina 3-24.)
2. Draai de sleutel naar “OFF”.
3. Verwijder het deksel van het aansluitcontact.



1. Dop gelijkstroom aansluitcontact

4. Plaats de stekker van het accessoire in het aansluitcontact.



1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

5. Draai de sleutel naar “ON” en start daarna de motor. (Zie pagina 5-1.)

DWA14360

⚠ WAARSCHUWING

Om een elektrische schok of kortsluiting te voorkomen, dient u te controleren of de dop op het gelijkstroom aansluitcontact is aangebracht als het contact niet wordt gebruikt.

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

⚠ WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-18
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olielekkage.	6-9
Cardanolie	• Controleer de machine op olielekkage.	6-12
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-13
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-21, 6-22
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-21, 6-22

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Koppeling	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type vloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-20, 6-22
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-17, 6-24
Bedieningskabels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig.	6-23
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-17, 6-20
Rem- en schakelpedalen	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	6-24
Rem- en koppelingshendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-24
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-25
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—
Sperschakelaar voor de zijstandaard	• Controleer de werking van het startspersysteem. • Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-30

DAU15950

DWA10270

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.**
- **Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.**
- **Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.**

DAU39891

Starten van de motor

Door het startspersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DWA10290

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer voor het starten van de motor de werking van het startspersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-30.**
- **Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.**

1. Draai de contactsleutel naar “ON” en controleer of de noodstopschakelaar op “○” is gezet.

DCA15450

LET OP:

De volgende waarschuwingslampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- **Waarschuwingslampje olieniveau**
- **Waarschuwingslampje motorstoring**
- **Controlelampje startblokkering**
- **ABS-waarschuwingslampje**

Als een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien.

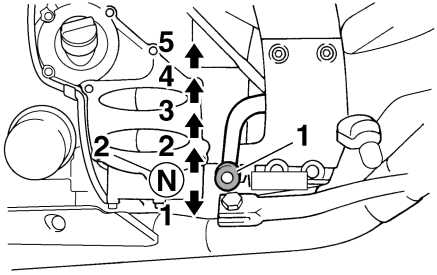
DCA11040

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

DAU16671

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.
De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DCA10260

LET OP:

- **Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.**
- **Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.**

DAU16810

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16841

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17121

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 4500 tpm draaien.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 5400 tpm draaien.

DCA10331

LET OP:

Na de eerste 1000 km (600 mi) moeten de motorolie en cardanolie worden ververst en de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

LET OP:

- **Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.**
- **Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.**

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

⚠ WAARSCHUWING

- **De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.**
- **Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.**

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

DAU17240

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

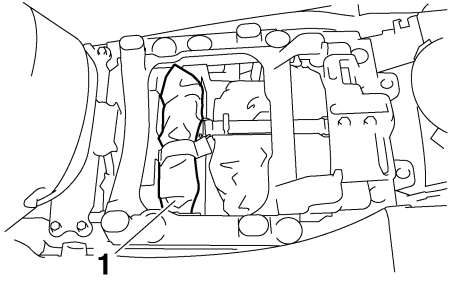
DWA10320

⚠ WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DAU17360

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden onder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-19.) De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DWA10350

⚠ WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU1770A

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- **De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.**
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	**Brandstofleiding**	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	*	**Bougies**	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
			• Vervangen.			√		√	
3	*	**Ventielen**	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.	Elke 40000 km (24000 mi)					
4		**Luchtfilterelement**	• Reinigen.		√		√		
			• Vervangen.			√		√	
5	*	**Koppeling**	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	
6	*	**Voorrem**	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
7	*	**Achterrem**	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	*	**Remslangen**	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
			• Vervangen.	Elke 4 jaar					
9	*	**Wielen**	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
10	*	**Banden**	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
11	*	**Wiellagers**	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	*	**Achterbrug**	• Controleer op een correcte werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 50000 km (30000 mi)					
13	*	**Balhoofdlagers**	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 20000 km (12000 mi)					
14	*	**Framebevestigingen**	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
15		**Scharnieras van remhendel**	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
16		**Scharnieras van rempedaal**	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
17		**Scharnieras van koppelingshendel**	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
18		**Scharnieras van schakelpedaal**	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
19		**Zijstandaard, middenbok**	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
20	*	**Zijstandaardschakelaar**	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
21	*	**Voorvork**	• Controleer op een correcte werking en olielekkage.		√	√	√	√	
22	*	**Schokdemperunit**	• Controleer op een correcte werking en olielekkage.		√	√	√	√	
23	*	**Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingsarm**	• Controleer de werking.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.			√		√	
24	*	**Brandstofinjectie**	• Stel het stationair toerental en de synchronisatie af.	√	√	√	√	√	√
25		**Motorolie**	• Verversen. • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekkage.	√	√	√	√	√	√
26		**Oliefilterpatroon**	• Vervangen.	√		√		√	

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
27	*	**Koelsysteem**	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
			• Verversen.	Elke 3 jaar					
28		**Cardanolie**	• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekkage. • Verversen.	√	√	√	√	√	
29	*	**Voor- en achterremschakelaar**	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
30		**Bewegende delen en kabels**	• Smeren.		√	√	√	√	√
31	*	**Gaskabelhuis en gaskabel**	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
32	*	**Luchtinlaatsysteem**	• Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.		√	√	√	√	√
33	*	**Uitlaatdemper en uitlaatpijp**	• Controleer of de schroefklem goed vastzit.	√	√	√	√	√	
34	*	**Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars**	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

DAU17670

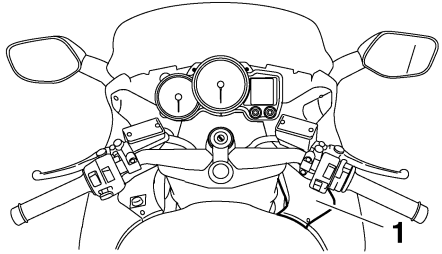
OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Onderhoud aan hydraulisch rem- en koppelingssysteem
  - Controleer regelmatig het rem- en koppelingsvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
  - Vervang de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en remklauwen en van de koppelingshoofdcilinder en -werkcilinder na elke twee jaar en ververs dan ook de rem- en de koppelingsvloeistof.
  - Vervang de rem- en koppelingsslangen na elke vier jaar of als ze zijn gescheurd of beschadigd.

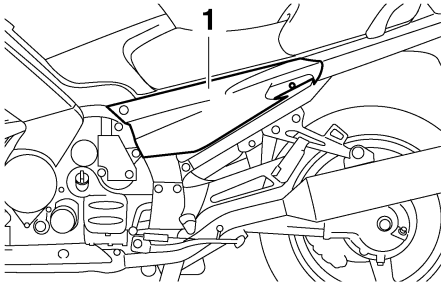
DAU18771

Panelen verwijderen en aanbrengen

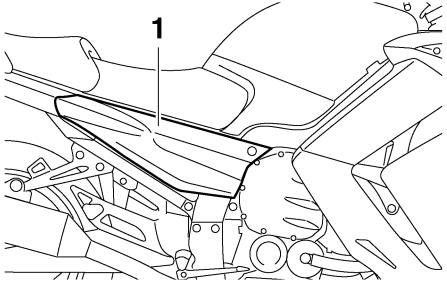
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A



1. Paneel B



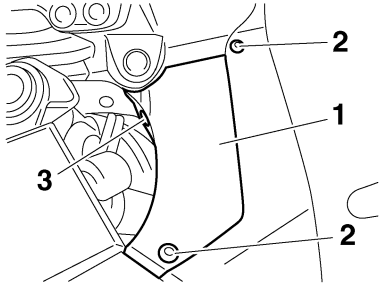
1. Paneel C

DAU39550

Paneel A

Verwijderen van het paneel

Verwijder de bouten en de drukclip en haal dan het paneel los.



1. Paneel A
2. Bout
3. Drukclip

Aanbrengen van het paneel

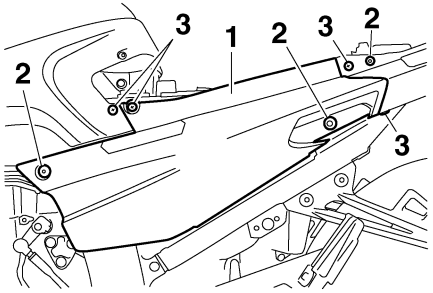
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en de drukclip aan.

DAU39592

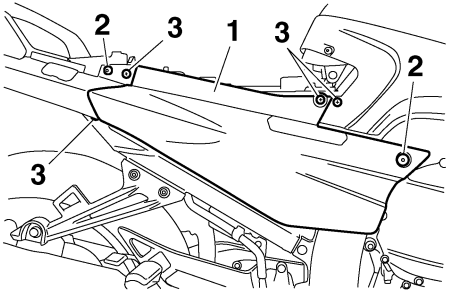
Panelen B en C

Om een van de panelen te verwijderen

1. Verwijder de zadels. (Zie pagina 3-19.)
2. Verwijder de bouten en de snelsluitschroeven en haal dan het paneel los.



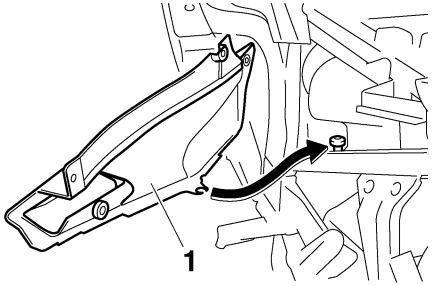
1. Paneel B
2. Bout
3. Snelsluitschroef



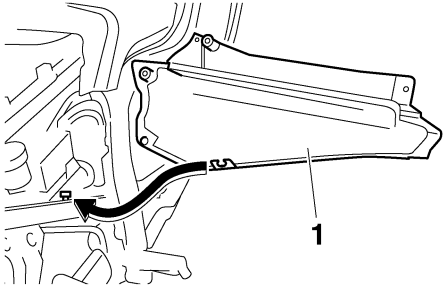
1. Paneel C
2. Bout
3. Snelsluitschroef

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en snelsluitschroeven aan.



1. Paneel B



1. Paneel C

2. Breng de zadels aan.

DAU19642

Controleren van de bougies

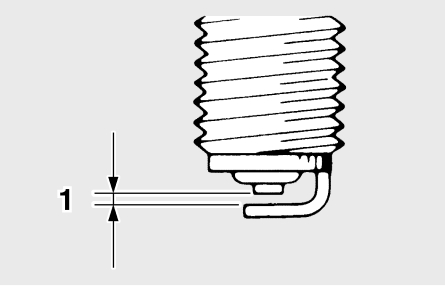
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR8E
DENSO/U24ESR-N

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

OPMERKING:

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DAU19883

Motorolie en oliefilterpatroon

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden ververst en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok.

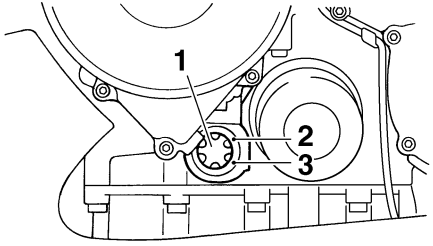
OPMERKING:

Zorg dat het voertuig rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas linksonder in het carter.

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

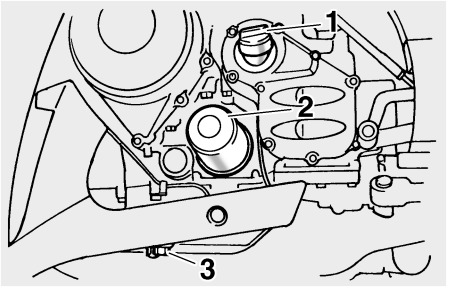


1. Kijkglas olieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

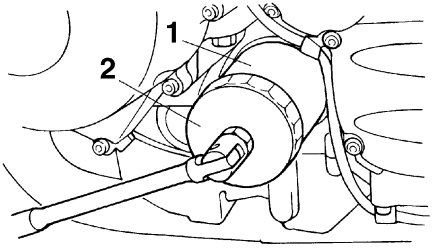


1. Olievuldop
2. Oliefilterpatroon
3. Olieaftapplug

OPMERKING:

Sla de stappen 5–7 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

5. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

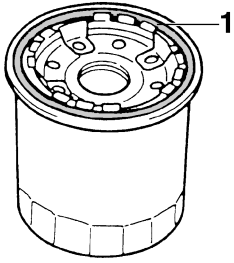


1. Oliefilterpatroon
2. Oliefiltersleutel

OPMERKING:

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

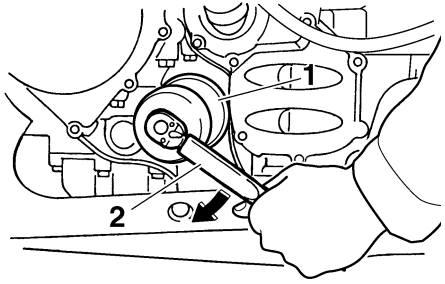
6. Smeer een dun laagje motorolie op de o-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.



1. O-ring

OPMERKING:
Zorg dat de o-ring correct aanligt.

7. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Oliefilterpatroon
2. Momentsleutel

Aanhaalmoment:
Oliefilterpatroon:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING:
Controleer of de onderlegring beschadigd is en vervang indien nodig.

Aanhaalmoment:
Olieaftapplug:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

9. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

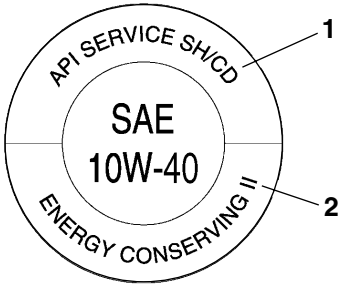
Aanbevolen motorolie:
Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
3.80 L (4.02 US qt) (3.34 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
4.00 L (4.23 US qt) (3.52 Imp.qt)

OPMERKING:
Alle gemorste olie moet worden afgeveegd, nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11620

LET OP:

- **Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**



1. "CD" specificatie
2. "ENERGY CONSERVING II"

10. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olielekkage. Als er sprake is van olielekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING:
Nadat de motor is gestart moet het waarschuwingslampje olieniveau uitgaan, als het olieniveau correct is.

6

DCA10400

LET OP:

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje olieniveau knippert of blijft branden en laat de machine controleren door een Yamaha dealer.

11. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

DAU20014

Cardanolie

Vóór elke rit moet het cardanhuis worden gecontroleerd op olielekkage. In geval van lekkage dient u het voertuig door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de cardanolie als volgt te worden ververst op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

DWA10370

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.**
- **Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terechtkomt.**

Controleren van het olieniveau in het cardanhuis

1. Zet de machine op de middenbok.

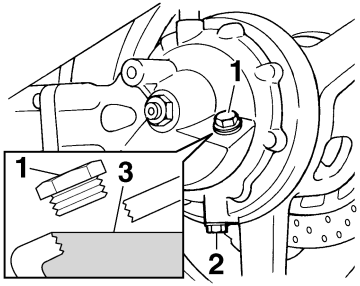
OPMERKING:

- Het olieniveau in het cardanhuis moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is.
- Zorg dat het voertuig rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder de olievulplug van het cardanhuis en controleer het olieniveau in het cardanhuis.

OPMERKING:

Het olieniveau moet bij de rand van de vulopening staan.



1. Vulplug cardanolie
2. Aftapplug cardanolie
3. Correct olieniveau

3. Als de olie onder de rand van de vulopening staat, vul dan genoeg olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
4. Breng de olievulplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Vulplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

Verversen van de cardanolie

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Plaats een oliecarter onder het cardanhuis om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievulplug en de aftapplug om de olie uit het cardanhuis af te tappen.
4. Breng de olieaftapplug voor het cardanhuis aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Aftapplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

5. Vul de aanbevolen cardanolie bij tot aan de rand van de vulopening.

Aanbevolen cardanolie:
Cardanolie (Onderdeelnr.: 9079E-SH001-00)
Oliehoeveelheid:
0.20 L (0.21 US qt) (0.18 Imp.qt)

6. Breng de olievulplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Vulplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

7. Controleer het cardanhuis op olielekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

DAU20070

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververst volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU39512

Controleren van het koelvloeistofniveau

Voor iedere rit moet als volgt het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververst volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok.

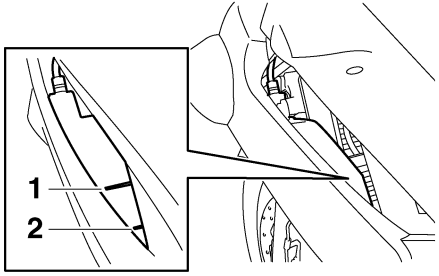
OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

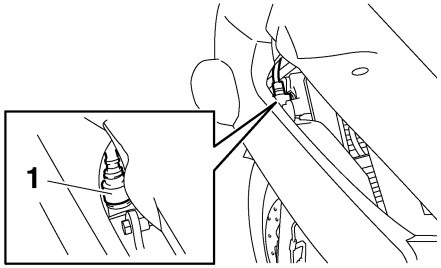
OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop.



1. Dop koelvloeistofreservoir

4. Vul koelvloeistof of gedestilleerd water bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en sluit de reservoirdop.

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

DCA10471

LET OP:

- **Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.**
- **Vervang, indien water in plaats van koelvloeistof is gebruikt, het water zo snel mogelijk door koelvloeistof. Anders is het koelsysteem niet beschermd tegen vorst en corrosie.**
- **Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.**

DWA10380

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

OPMERKING:

- De radiatorkoelvinnen schakelen automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-33 nadere instructies vermeld.

DAU33030

De koelvloeistof verversen

DWA10380

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

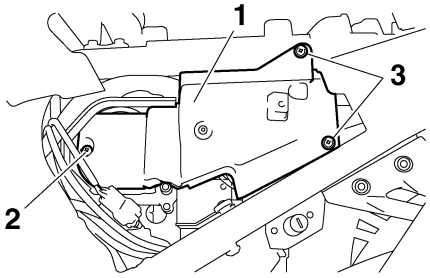
De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema ververst worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer.

DAU20471

Reinigen van het luchtfilterelement

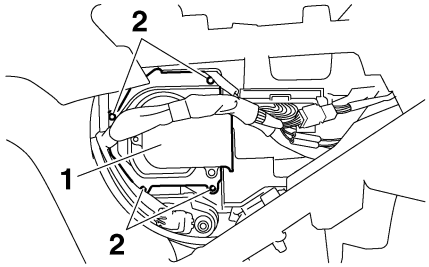
Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de luchtinlaatkap door de schroef en de snelsluitschroeven te verwijderen.



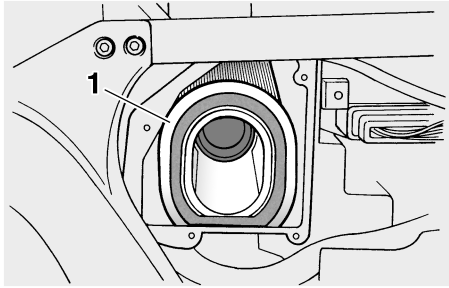
1. Luchtinlaatrooster
2. Schroef
3. Snelsluitschroef

3. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



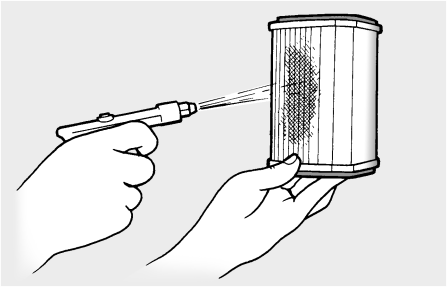
1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

4. Trek het luchtfilterelement los.



1. Luchtfilterelement

5. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met persslucht zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.



6. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.

DCA10480

LET OP:

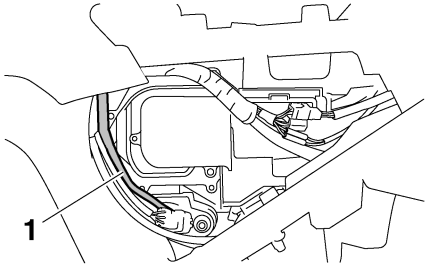
- **Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.**
- **Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).**

7. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

DCA15410

LET OP:

Let op dat de ontluchtings-/overloopslang van de brandstoftank niet wordt afgekneld.



1. Tankbeluchtingsslang/overloopslang

8. Monteer de luchtinlaatkap door de schroef en de snelsluitschroeven aan te brengen.
9. Monteer het paneel.

DAU44730

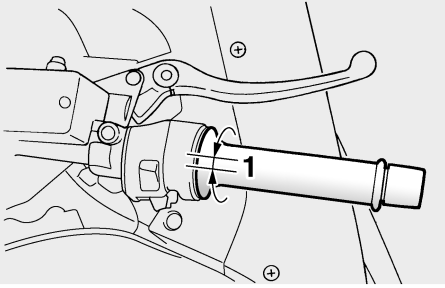
Controleren van stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en indien nodig door een Yamaha dealer afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.
Start de motor en laat deze gedurende enkele minuten warmdraaien op 1000–2000 tpm, waarbij u het toerental af en toe opdrijft tot 4000–5000 tpm.

Stationair toerental:
1000–1100 tpm

DAU21382

Controleren van de vrije slag gaskabel



1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21401

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU21771

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

⚠ WAARSCHUWING

- **De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).**
- **De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.**

Bandspanning (gemeten op koude banden):
0–90 kg (0–198 lb):
Voor:
270 kPa (39 psi) (2.70 kgf/cm²)
Achter:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)
90–212 kg (198–467 lb):
Voor:
270 kPa (39 psi) (2.70 kgf/cm²)
Achter:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)
Rijden met hoge snelheid:
Voor:
270 kPa (39 psi) (2.70 kgf/cm²)
Achter:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)
Maximale belasting*:
212 kg (467 lb)
* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

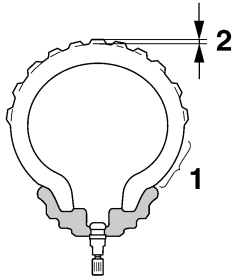
DWA11020

⚠ WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rijeigenschappen en de veiligheid van uw motor. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN! Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.**
- **Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.**
- **Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.**
- **Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.**
- **Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.**

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):
1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

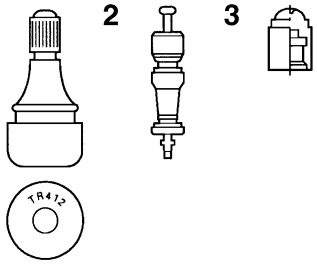
De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10470

⚠ WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

DWA10480

⚠ WAARSCHUWING

- **De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.**
- **Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.**
- **Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo luchtlekkage te voorkomen.**
- **Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.**

Voorband:
Maat:
120/70 ZR17M/C (58W)
Fabrikant/model:
METZELER/Roadtec Z6G
BRIDGESTONE/BT021F F
Achterband:
Maat:
180/55 ZR17M/C (73W)
Fabrikant/model:
METZELER/Roadtec Z6C
BRIDGESTONE/BT021R F
VOOR en ACHTER:
Bandventiel:
TR412
Luchtventielbuis:
#9100 (origineel)

DWA10600

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

6

- **Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.**
- **Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn "ingereden". Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.**
- **Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.**
- **Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.**

DAU21960

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU22072

Koppelingshendel

Omdat dit model is uitgerust met een hydraulische koppelingsbediening, hoeft de vrije slag van de koppelingshendel niet te worden afgesteld. Wel moeten voor elke rit het niveau van de koppelingsvloeistof en het hydraulisch systeem op lekkage worden gecontroleerd. Misschien zit er lucht in het koppelingssysteem als de koppelingshendel te veel vrije slag heeft en schakelen moeizaam gaat, of als de koppeling slipt en de machine slecht accelereert. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt.

DAU36501

Remlichtschakelaar

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Laat de remlichtschakelaar zo nodig door een Yamaha dealer afstellen.

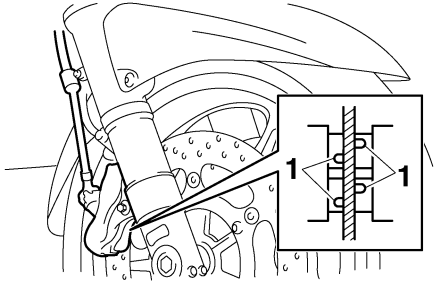
DAU22390

Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU43431

Remblokken voorrem

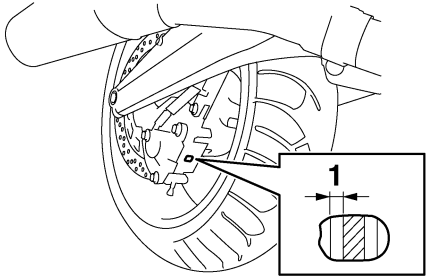


1. Slijtage-indicatorgroef remblok

De remklauwen van de voorrem zijn voorzien van twee rembloksets.
Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22500

Remblokken achterrem

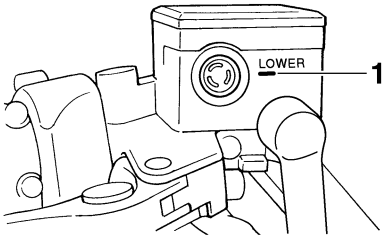


1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 0.8 mm (0.03 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

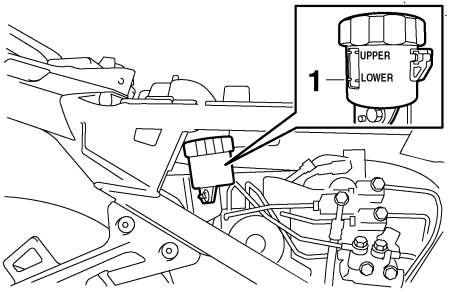
DAU40270
Niveaus van rem- en koppelingsvloeistof controleren

Voorrem



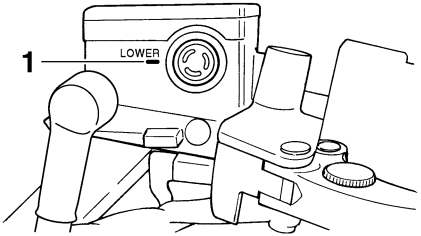
1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Koppeling



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht de rem- of koppelingsystemen binnendringen, waarna deze mogelijk minder effectief zullen werken.
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

OPMERKING:

Het remvloeistofreservoir voor de achterrem bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-7.)

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het vloeistofniveau moet het bovenvlak van het rem- of koppelingvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte werking van rem of koppeling teweegbrengen.

Voorgeschreven rem- en koppelingsvloeistof:
DOT 4 remvloeistof

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de werking van rem of koppeling verslechteren.
- Als het vloeistofniveau te ver daalt, raakt het vloeistofmembraan vervormd door de toenemende onderdruk. Breng het membraan terug in de oorspronkelijke vorm alvorens aan te brengen in het reservoir voor rem- of koppelingsvloeistof.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water of stof het reservoir voor rem- of koppelingsvloeistof kan bin-

nendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU22750

Rem- en koppelingsvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof en de koppelingsvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING bij het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder en de koppelingshoofdcilinder, de remklauwen en de rem- en koppelingsslangen vervangen volgens de hierna vermelde intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeerringen: Vervang elke twee jaar.
- Rem- en koppelingsslangen: Vervang elke vier jaar.

DAU23100

Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DWA10720

⚠ WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

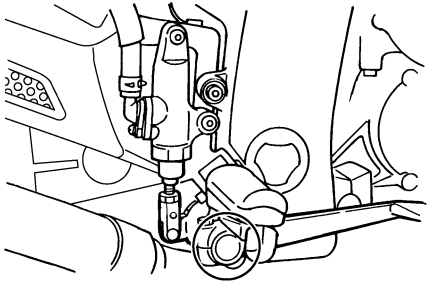
DAU23111

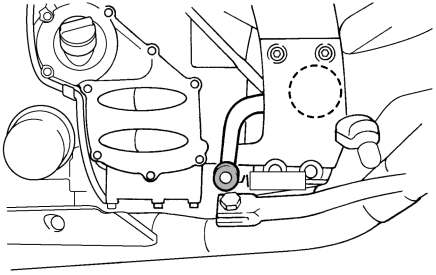
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

DAU44271

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen





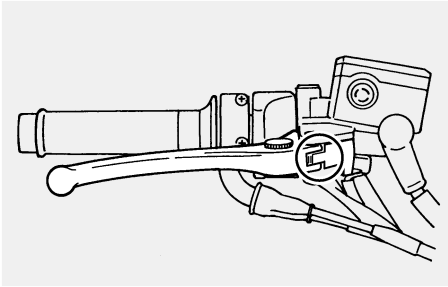
De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

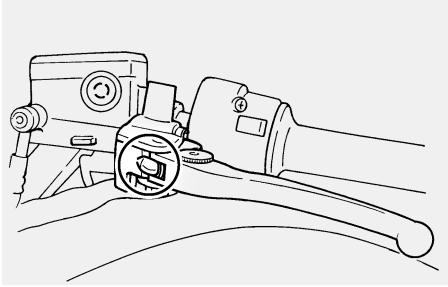
DAU43600

Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

Remhendel



Koppelingshendel

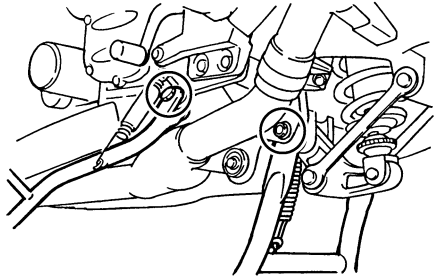


De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

DAU23212

Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10740

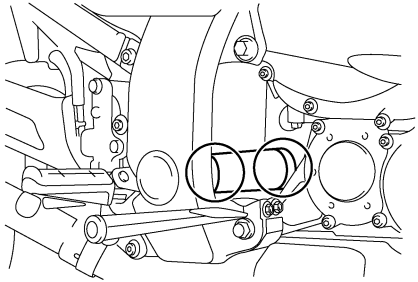
⚠ WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAUM1650

De achterbrugscharnierpunten smeren



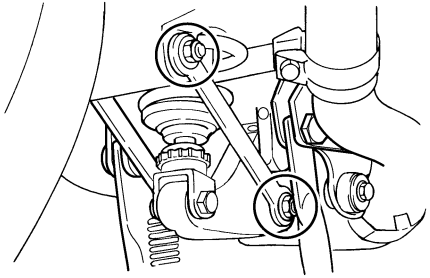
Het achterbrugscharnierpunt moet worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

6

DAU23250

Smeren van de achterwielophanging



De scharnierpunten in de achterwielophanging moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23271

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

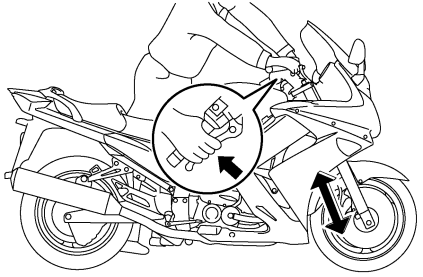
⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU23280

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

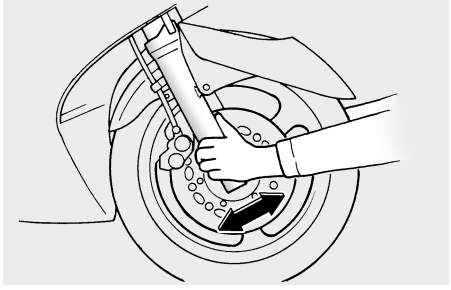
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



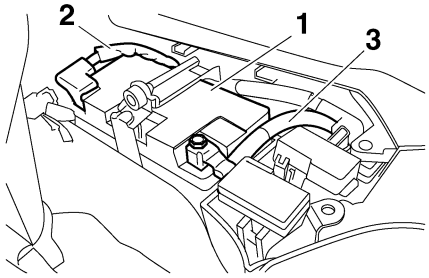
DAU23290

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU39520

Accu



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)

De accu bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-7.)
Deze machine is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DWA10760

⚠ WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
  - **UITWENDIG: Spoel overvloedig met water.**
  - **INWENDIG: Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.**
  - **OGEN: Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.**
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA10630

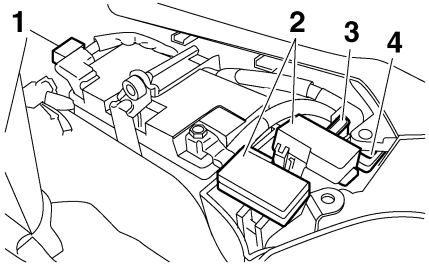
LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.**

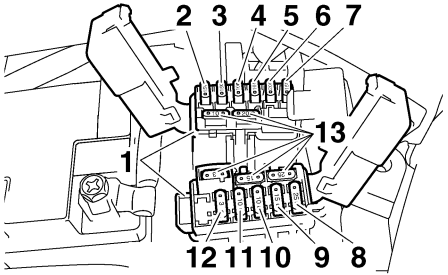
DAU23658

Zekeringen vervangen

De hoofdzekering, de zekeringenkastjes en de zekering van de ABS-motor bevinden zich achter paneel A. (Zie pagina 6-7.)



1. Hoofdzekering
2. Zekeringenkastje
3. Zekering ABS-pompmotor
4. Reservezekering ABS-pompmotor



1. Zekeringenkastje
2. Zekering rechter radiatorkoelvin
3. Zekering linker radiatorkoelvin
4. Zekering alarmverlichtingssysteem
5. Backup-zekering (voor kilometerteller, klok en startblokkeersysteem)
6. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
7. Zekering brandstofinjectiesysteem
8. Koplampzekering
9. Zekering signaleringssysteem
10. Zekering ABS-regeleenheid
11. Zekering ontstekingssysteem
12. Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires
13. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “OFF” en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekeringen:
Hoofdzekering:
50.0 A
Koplampzekering:
25.0 A
Zekering signaleringssysteem:
15.0 A
Zekering ontstekingssysteem:
10.0 A
Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A × 2
Backup-zekering:
10.0 A
Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
10.0 A
Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A
Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
20.0 A
Zekering ABS-regeleenheid:
10.0 A
Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires:
3.0 A
Zekering ABS-motor:
30.0 A

DCA10640

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar “ON” en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAU40360

Koplampgloeilamp

Als een koplampgloeilamp niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

DAU39880

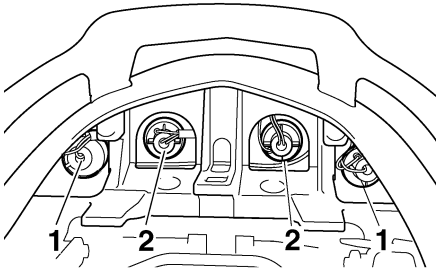
Voorste richtingaanwijzer

Als een voorste richtingaanwijzer niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het betreffende elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

DAU27001

Vervangen van een richtingaanwijzergloeilamp achter of gloeilamp in remlicht/achterlicht

1. Verwijder het duozadel. (Zie pagina 3-19.)
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



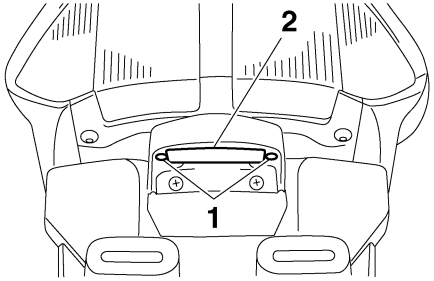
1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
2. Gloeilampfitting remlicht/achterlicht

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
6. Installeer het duozadel.

DAU24310

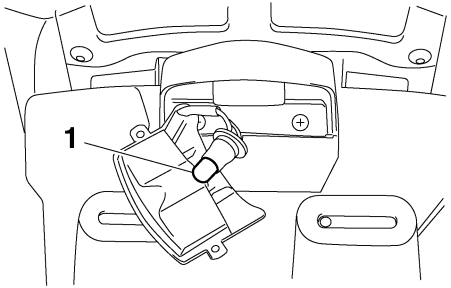
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef
2. Kentekenverlichtingsunit

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



1. Gloeilamp kentekenverlichting

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

DAU39020

Parkeerlichtgloeilamp

Als het parkeerlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

DAU25870

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DAU42500

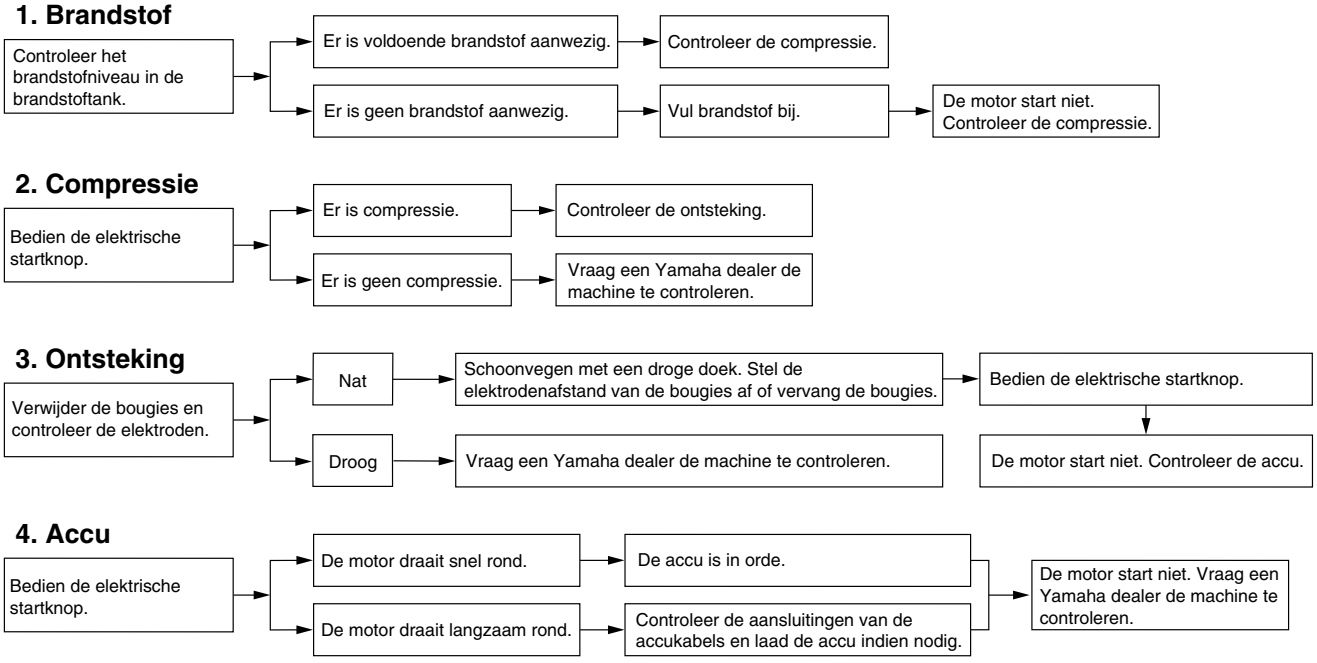
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

DWA10840

⚠ WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

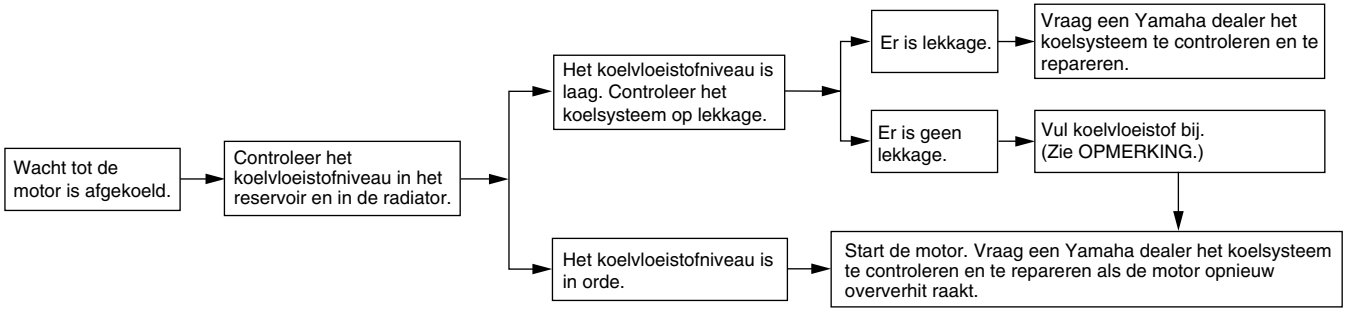


Oververhitte motor

DWAT1040

⚠ WAARSCHUWING

- **Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.**
- **Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sisgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.**



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

DAU37833

Matkleur, let op

DCA15192

LET OP:

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

DAU26061

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopeningen af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10771

LET OP:

- **Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.**
- **Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.**
- **Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),**

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

- **Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.**
- **Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

's Winters gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA10790

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchroomde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.

7. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA11130

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit.**
- **Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten voordat u de snelheid opvoert.**

DCA10800

LET OP:

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

DAU26241

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

LET OP:

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
   a. Verwijder de bougiedoppen en de bougies.
   b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
   c. Breng de bougiedoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
   d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
   e. Haal de bougiedoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiedoppen weer aan.

DWA10950

⚠ WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

7

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-27 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING:

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:
Totale lengte:
2230 mm (87.8 in)
Totale breedte:
750 mm (29.5 in)
Totale hoogte:
1450 mm (57.1 in)
Zadelhoogte:
805 mm (31.7 in)
Wielbasis:
1545 mm (60.8 in)
Grondspeling:
130 mm (5.12 in)
Kleinste draaicirkel:
3100 mm (122.0 in)

Gewicht:
Incl. olie en brandstof:
291.0 kg (642 lb)

Motor:
Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, DOHC
Cilinderopstelling:
4-cilinder, parallel vooroverhellend
Slagvolume:
1298.0 cm^3
Boring × slag:
79.0 × 66.2 mm (3.11 × 2.61 in)
Compressieverhouding:
10.80 :1
Startsysteem:
Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:
Type:
SAE 10W-40 of SAE 10W-50 of SAE 15W-40 of SAE 20W-40 of SAE 20W-50
Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm
Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
3.80 L (4.02 US qt) (3.34 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
4.00 L (4.23 US qt) (3.52 Imp.qt)

Cardanolie:
Type:
Cardanolie (Onderdeelnr.: 9079E-SH001-00)
Hoeveelheid:
0.20 L (0.21 US qt) (0.18 Imp.qt)

Koelsysteem:
Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

Luchtfilter:
Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:
Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank:
25.0 L (6.61 US gal) (5.50 Imp.gal)
Hoeveelheid reservebrandstof:
5.5 L (1.45 US gal) (1.21 Imp.gal)

Brandstofinjectie:
Gasklephuis:
Fabrikant:
MIKUNI
Type/hoeveelheid:
42EHS/4

Bougie(s):
Fabrikant/model:
NGK/CR8E
Fabrikant/model:
DENSO/U24ESR-N
Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:
Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:
Primair reductiesysteem:
Recht tandwiel
Primaire reductieverhouding:
75/48 (1.563)
Secundair reductiesysteem:
Asaandrijving
Secundaire reductieverhouding:
35/37 × 21/27 × 33/9 (2.698)
Type versnellingbak:
Constant mesh, 5 versnellingen
Bediening:
Bediening met linkervoet
Overbrengingsverhoudingen:
1e:
43/17 (2.529)
2e:
39/22 (1.773)

3e:
31/23 (1.348)
4e:
28/26 (1.077)
5e:
26/28 (0.929)

Chassis:
Type frame:
Diamantframe
Spoorhoek:
26.00 graad
Naspoor:
109.0 mm (4.29 in)

Voorband:
Type:
Tubeless
Maat:
120/70 ZR17M/C (58W)
Fabrikant/model:
METZELER/Roadtec Z6G
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BT021F F

Achterband:
Type:
Tubeless
Maat:
180/55 ZR17M/C (73W)
Fabrikant/model:
METZELER/Roadtec Z6C
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/BT021R F

Belading:
Maximale belasting:
212 kg (467 lb)
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):
Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)
Voor:
270 kPa (39 psi) (2.70 kgf/cm²)
Achter:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)
Gewichtsverdeling:
90–212 kg (198–467 lb)
Voor:
270 kPa (39 psi) (2.70 kgf/cm²)
Achter:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)
Rijden met hoge snelheid:
Voor:
270 kPa (39 psi) (2.70 kgf/cm²)
Achter:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Voorwiel:
Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17M/C x MT3.50

Achterwiel:
Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17M/C x MT5.50

Voorrem:
Type:
Dubbele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:
Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechtervoet
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:
Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
135.0 mm (5.31 in)

Achterwielophanging:
Type:
Achterbrug (link-ophanging)
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/gas-oliedemper
Veerweg:
125.0 mm (4.92 in)

Elektrische installatie:
Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking (digitaal)
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:
Model:
GT14B-4

Voltage, capaciteit:
12 V, 12.0 Ah

Koplamp:
Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:
Koplamp:
12 V, 60 W/55.0 W × 2
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 2
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 21.0 W × 2
Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 21.0 W × 2
Parkeerlicht:
12 V, 5.0 W × 2
Kentekenverlichting:
12 V, 5.0 W × 1
Instrumentenverlichting:
LED
Controlelampje vrijstand:
LED
Controlelampje grootlicht:
LED
Waarschuwingslampje olieniveau:
LED
Controlelampje richtingaanwijzers:
LED
Waarschuwingslampje motorstoring:
LED
ABS-waarschuwingslampje:
LED
Controlelampje startblokkering:
LED

Zekeringen:
Hoofdzekering:
50.0 A
Koplampzekering:
25.0 A
Zekering signaleringssysteem:
15.0 A
Zekering ontstekingssysteem:
10.0 A
Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A × 2
Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
10.0 A
Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A
Zekering ABS-regeleenheid:
10.0 A
Zekering ABS-motor:
30.0 A
Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
20.0 A
Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires:
3.0 A
Backup-zekering:
10.0 A

DAU26351

Identificatienummers

Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

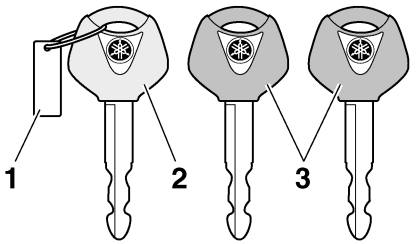
SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26381

Sleutelnummer

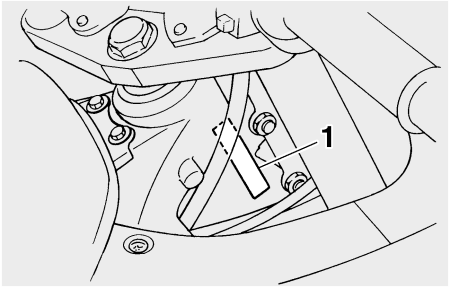


1. Sleutelnummer
2. Codeersleutel (rood bovendeel)
3. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26400

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

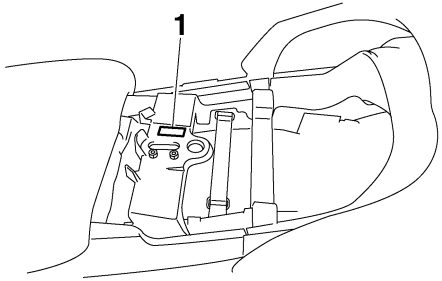
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING:

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26520

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het duozadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-19.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

ABS 3-16
ABS-waarschuwingslampje 3-4
Accessoirebox 3-24
Accu 6-27
Achterbrugscharnierpunten, smeren 6-25
Achteruitkijkspiegels 3-26
Achterwielophanging, smeren 6-26
Antidiefstal-alarmsysteem (optie) 3-12

B

Banden 6-17
Bougies, controleren 6-8
Brandstof 3-18
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig ... 5-2

C

Cardanolie 6-12
Claxonschakelaar 3-13
Contactslot/stuurslot 3-2
Controle- en waarschuwingslampjes 3-3
Controlelampje grootlicht 3-4
Controlelampjes richtingaanwijzers 3-3
Controlelampje startblokkering 3-4
Controlelijst voor gebruik 4-2

D

Dimlichtschakelaar 3-13

G

Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 6-24
Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires 3-32
Gereedschapsset 6-1
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen 6-31

H

Hoogte bestuurderszadel, verstellen 3-21

I

Identificatienummers 9-1
Inrijperiode 5-3

K

Kabels, controleren en smeren 6-23
Klepspeling 6-17
Knop handvatverwarming 3-29
Koelvloeistof 6-13
Koplampgloeilamp 6-30
Koplamphoogte, aanpassen 3-24
Koppelingshendel 3-14, 6-20

L

Lichtsignaalschakelaar 3-13
Locaties van onderdelen 2-1
Luchtfilterelement, reinigen 6-15

M

Matkleur, let op 7-1
Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren 6-25
Modelinformatiesticker 9-2
Motorolie en oliefilterpatroon 6-9
Multifunctioneel display 3-6

N

Niveaus rem- en koppelingsvloeistof, controleren 6-22
Noodstopschakelaar 3-14

O

Opbergcompartimenten 3-23

P

Panelen, verwijderen en aanbrengen 6-7
Parkeerlichtgloeilamp 6-32
Parkeren 5-3
Periodiek smeer- en onderhoudsschema 6-2
Problemen oplossen 6-32

R

Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren 6-24
Rem- en koppelingsvloeistof, verversen 6-23
Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren 6-24
Remhendel 3-15
Remlichtschakelaar 6-21
Rempedaal 3-16
Richtingaanwijzergloeilamp of gloeilamp in remlicht/achterlicht, vervangen 6-31
Richtingaanwijzerschakelaar 3-13

S

Schakelaar alarmverlichting 3-14
Schakelen 5-2
Schakelpedaal 3-15
Schokdemperunit, afstellen 3-28
Sleutelnummer 9-1
Snelheidsmeter 3-5
Specificaties 8-1
Stalling 7-3
Stand van het stuur, verstellen 3-25
Startblokkeersysteem 3-1
Starten van de motor 5-1
Startknop 3-14
Startspersysteem 3-30
Stationair toerental, controleren 6-16
Storingzoekschema's 6-33
Stroomlijnpanelen, openen en sluiten ... 3-25

Stuurschakelaars 3-13
Stuursysteem, controleren 6-27
T
Tankbeluchtingsslang/overloopslang ... 3-19
Tankdop 3-17
Toerenteller 3-5
U
Uitlaatkatalysatoren 3-19
V
Veiligheidsinformatie 1-1
Verstelknop kuipruit 3-13
Verzorging 7-1
Voertuigidentificatienummer 9-1
Voor- en achterremblokken controleren 6-21
Voorste richtingaanwijzer 6-30
Voorvork, afstellen 3-26
Voorvork, controleren 6-26
Vrije slag gaskabel, controleren 6-17
Vrijstandcontrolelampje 3-4
W
Waarschuwingslampje motorstoring 3-4
Waarschuwingslampje olieniveau 3-4
Wielen 6-20
Wiellagers controleren 6-27
Z
Zadels 3-19
Zekeringen, vervangen 6-29
Zijstandaard 3-30

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.09