YAMAHA

HANDLEIDING

FJR

FJR1300

5JW-28199-D0

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een FJR1300 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u alle voordelen van uw FJR1300 optimaal kunt benutten. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele veilige en plezierige ritten toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU00005

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

⚠	**Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**
⚠ WAARSCHUWING	**Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.**
LET OP:	**De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.**
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DW000002

⚠ WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU03337

FJR1300
HANDLEIDING
© 2001 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e Uitgave, december 2000
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik zonder schriftelijke toestemming van Yamaha Motor Co., Ltd. is uitdrukkelijk verboden.
Printed in Japan.

DAU00009

INHOUD VAN DEZE HANDLEIDING

1 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID 1

2 BESCHRIJVING 2

3 FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN 3

4 CONTROLES VOOR HET STARTEN 4

5 GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE 5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES 6

7 VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS 7

8 SPECIFICATIES 8

9 GEBRUIKERSINFORMATIE 9

INDEX

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID 1-1

⚠ GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID

DAU000021

1

Motorfietsen zijn schitterende machines die de motorrijder een onovertroffen gevoel van vrijheid kunnen geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar u niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet meer dan de natuurwetten toestaan.

Regelmatige verzorging en onderhoud is van groot belang om de waarde en de goede conditie van uw motor te behouden. Dit geldt trouwens niet alleen voor de motorfiets, maar ook voor de motorrijder: om goed en veilig te rijden moet u zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder invloed van medicijnen, drugs en alcohol is natuurlijk uit den boze. Motorrijders horen altijd—meer nog dan autobestuurders—geestelijk en lichamelijk op hun best te zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

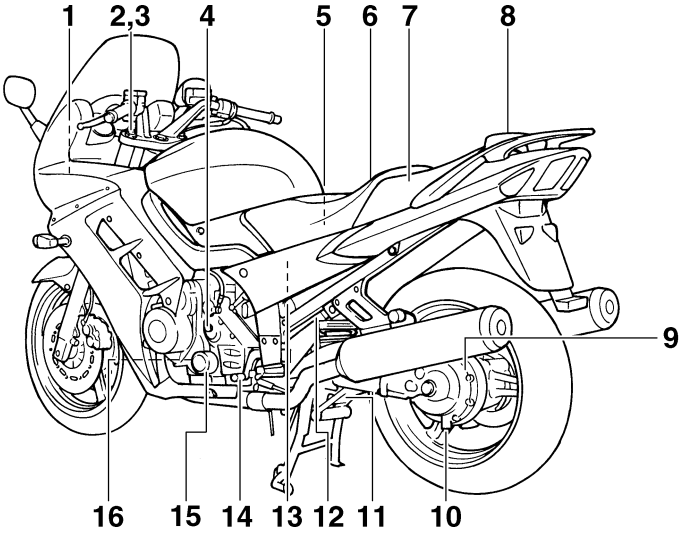
Beschermende kleding is voor een motorrijder even belangrijk als veiligheidsgordels voor de bestuurder en inzittenden van een auto. Draag steeds een compleet motorpak (gemaakt van leer of slijtvast synthetisch materiaal met beschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Optimaal beschermende kleding mag echter niet aanmoedigen tot zorgeloosheid. Vooral integraal omsluitende helmen en motorpakken geven een gevoel van totale veiligheid en bescherming, maar toch zijn motorrijders altijd kwetsbaar in het verkeer. Ken uw eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Een verstandig motorrijder rijdt defensief en met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet uzelf precies wat u doet, verrassing bij andere weggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

Aanzicht linkerzijde 2-1
Aanzicht rechterzijde 2-2
Schakelaars en instrumenten 2-3

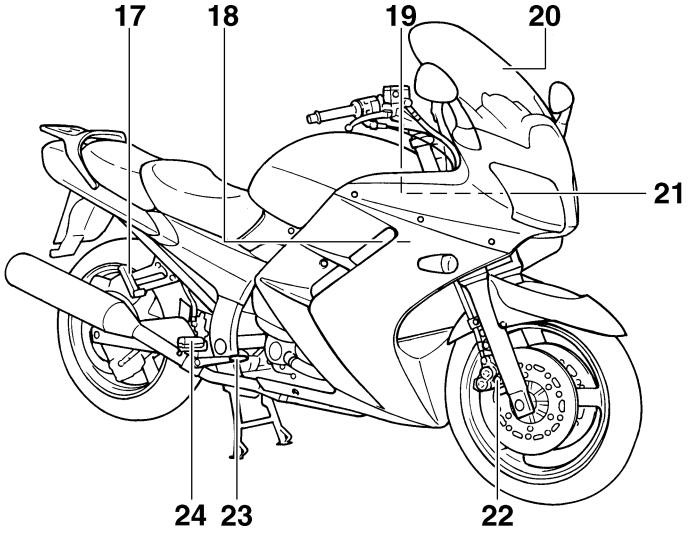
BESCHRIJVING

Aanzicht linkerzijde



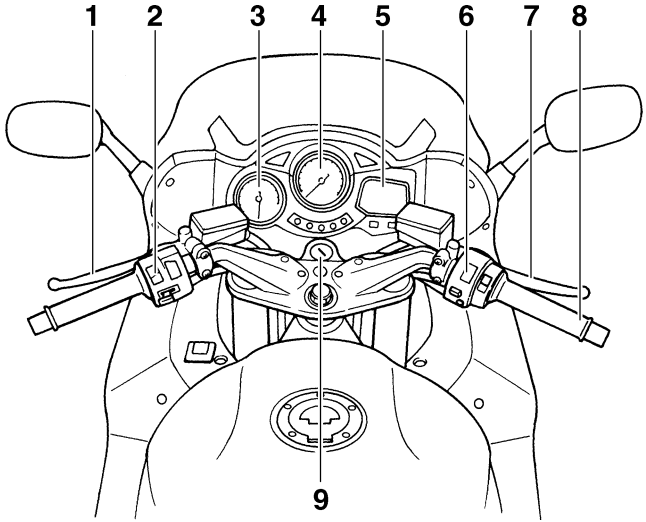
1. Zekeringenkastje	(pagina 6-31)	10. Aftapplug cardanolie	(pagina 6-12)
2. Stelbout veervoorspanning voorvork	(pagina 3-12)	11. Stelknop uitveerdemping schokdemperunit	(pagina 3-15)
3. Stelknop uitveerdemping voorvork	(pagina 3-13)	12. Stelhefboom veervoorspanning schokdemperunit	(pagina 3-14)
4. Vuldop motorolie	(pagina 6-10)	13. Luchtfilterelement	(pagina 6-15)
5. Boordgereedschapsset	(pagina 6-1)	14. Schakelpedaal	(pagina 3-7)
6. Motorrijderzadel	(pagina 3-11)	15. Oliefilterpatroon	(pagina 6-10)
7. Duozadel	(pagina 3-11)	16. Kijkglas motorolieniveau	(pagina 6-10)
8. Bagagedrager			
9. Vulplug cardanolie	(pagina 6-12)		

Aanzicht rechterzijde



17. Voetsteun passagier
18. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-13)
19. Accu (pagina 6-30)
20. Kuipruit
21. Hoofdzekering en zekering injectiesysteem (pagina 6-31)
22. Stelschroef inveerdemping voorvork (pagina 3-13)
23. Rempedaal (pagina 3-8)
24. Voetsteun motorrijder

Schakelaars en instrumenten

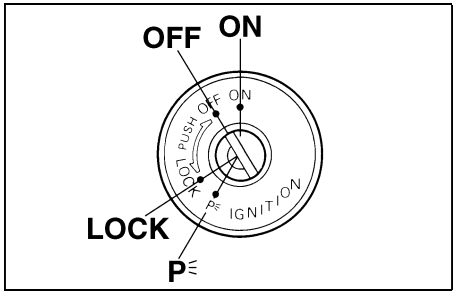


1. Koppelingshendel (pagina 3-7)
2. Schakelaargroep linkerstuurgreep (pagina 3-5)
3. Toerenteller (pagina 3-3)
4. Snelheidsmeter (pagina 3-3)
5. Multifunctioneel display (pagina 3-4)
6. Schakelaargroep rechterstuurgreep (pagina 3-6)
7. Remhendel (pagina 3-8)
8. Gasgreep (pagina 6-17)
9. Contactslot/stuurslot-unit (pagina 3-1)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot-unit 3-1
Controlelampjes en waarschuwingslampjes 3-2
Snelheidsmeter 3-3
Toerenteller 3-3
Multifunctioneel display 3-4
Stuurschakelaars 3-5
Koppelingshendel 3-7
Schakelpedaal 3-7
Remhendel 3-8
Rempedaal 3-8
Antidiefstal-alarm (optie) 3-9
Vuldop brandstoftank 3-9
Brandstof 3-10
Tankbeluchtingsslang 3-10
Zadels 3-11
Opbergcompartiment 3-12
Afstellen van de voorvork 3-12
Afstellen van de schokdemperunit 3-14
Afstemmen van afstellingen voor voor- en achtervering 3-16
Sloten voor optionele zijkoffers en topkoffer 3-17
Zijstandaard 3-17
Startspersysteem 3-18

DAU00027



DAU00029

Contactslot/stuurslot-unit

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssystemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

DAU00036

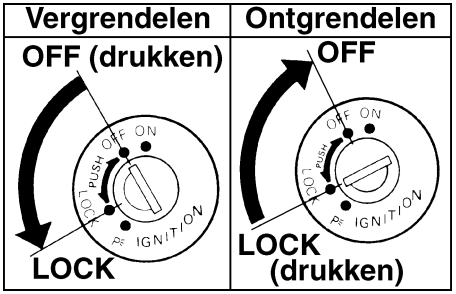
ON

Alle elektrische systemen worden elektrisch gevoed en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

DAU00038

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.



DAU00040

LOCK

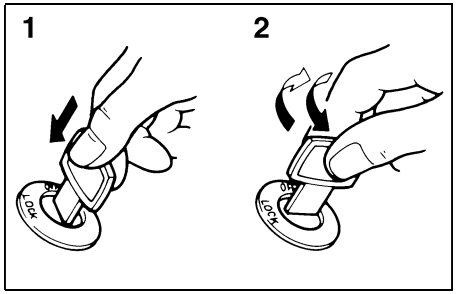
Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de “OFF”-stand in en draai hem dan naar de “LOCK”-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai hem dan naar “OFF” terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.



1. Drukken.
2. Draaien.

DW000016

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar “OFF” of naar “LOCK” terwijl de motorfiets rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de motorfiets stilstaat voordat u de sleutel naar “OFF” of naar “LOCK” draait.

DAU01237

P⚿ (Parkeren)

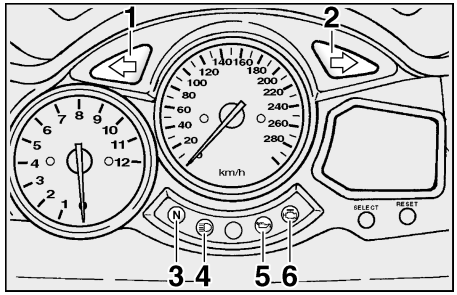
Het stuur is vergrendeld en de achterlichten en parkeerlichten branden, maar alle overige elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P⚿ " te kunnen draaien.

DCA00043

LET OP:

Gebruik de parkeerverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.



1. Controlelampje linker richtingaanwijzer " ⇦ "
2. Controlelampje rechter richtingaanwijzer " ⇨ "
3. Controlelampje "N" voor vrijstand
4. Controlelampje grootlicht " ≣D "
5. Waarschuwingslampje " 🛢 " voor olieniveau
6. Waarschuwingslampje motorstoring " 🔧 "

DAU03034

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU03299*

Controlelampjes richtingaanwijzers " ⇦ " en " ⇨ "

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU00061

Controlelampje " N " voor vrijstand

Dit controlelampje brandt wanneer de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU00063

Controlelampje grootlicht " ≣D "

Dit controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.

DAU03201

Waarschuwingslampje " 🛢 " voor olieniveau

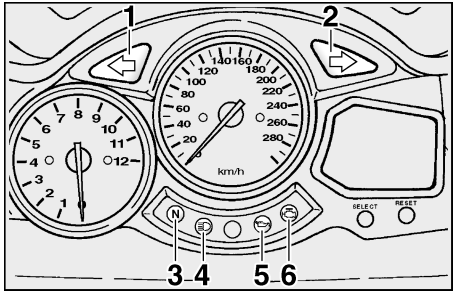
Dit waarschuwingslampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit van het waarschuwingslampje kan via de volgende procedure worden getest.

1. Zet de noodstopschakelaar in " ◠ " en draai de sleutel naar "ON".
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand of trek de koppelingshendel in.
3. Druk op de startknop. Als het controlelampje niet gaat branden als de startknop wordt ingedrukt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING:

Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwingslampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.



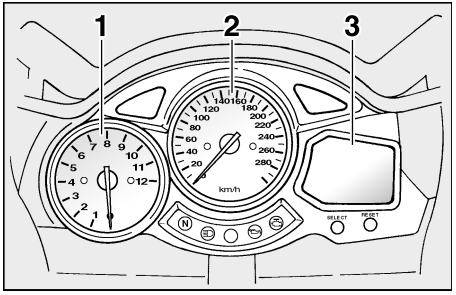
1. Controlelampje linker richtingaanwijzer " ⇦ "
2. Controlelampje rechter richtingaanwijzer " ⇨ "
3. Controlelampje "**N**" voor vrijstand
4. Controlelampje grootlicht "≣D"
5. Waarschuwingslampje " 🛢 " voor olieniveau
6. Waarschuwingslampje motorstoring " 🔧 "

DAU03192

Waarschuwingslampje motorstoring " 🔧 "

Dit waarschuwingslampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval de Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.
Het elektrisch circuit van het waarschuwingslampje kan via de volgende procedure worden getest.

1. Zet de noodstopschakelaar in " ⏻ ".
2. Draai de sleutel naar "ON". Als het waarschuwingslampje niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

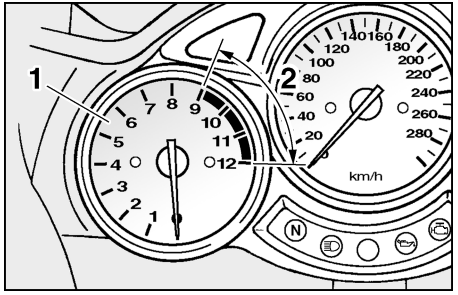


1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Multifunctioneel display

DAU04031

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid.



1. Toerenteller
2. Rode toerentellerzone

DAU00101

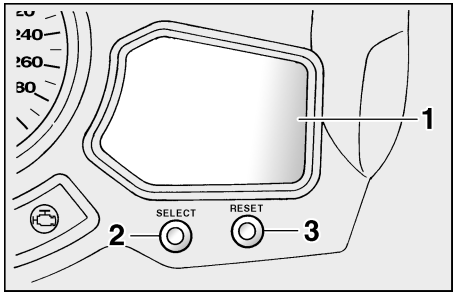
Toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

DC000003

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller aanwijst in de rode zone.
Rode zone: 9.000 tpm en hoger



1. Multifunctioneel display
2. “SELECT”-toets
3. “RESET”-toets

DAU04066

Multifunctioneel display

Het multifunctioneel display toont de volgende voorzieningen:

- een brandstofmeter
- een temperatuurmeter voor koelvloeistof
- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand aangeeft)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afstand aangeeft die wordt afgelegd op de brandstofreserve)
- een voorziening voor zelfdiagnose
- een klok

Kilometerteller- en ritteller-mode

Door indrukken van de “SELECT”-knop wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen kilometerteller-mode “ODO”- en ritteller-mode “TRIP”.

ODO → TRIP (boven) → TRIP (onder) →ODO

Als nog ca. 5 L brandstof in de brandstoftank aanwezig is, wisselt het display automatisch naar brandstofreserve ritteller “TRIP F” weergave en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door indrukken van de “SELECT”-toets gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller, volgens onderstaande volgorde:

TRIP F → TRIP (boven) → TRIP (onder) → ODO → TRIP F

Om de ritteller terug te stellen selecteert u deze eerst door de “SELECT”- toets in te drukken, waarna de “RESET”-toets minstens 1 seconde ingedrukt wordt gehouden. Wanneer u de brandstofreserve ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km is gereden en verschijnt de vorige weergavemode weer.

Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.

Als een van deze circuits uitvalt, toont het multifunctionele display een foutcode van 2 cijfers (bijv. 11, 12, 13).

Noteer zo’n foutcode als die op het multifunctionele display staat aangegeven en vraag een Yamaha dealer de motorfiets na te zien.

DCA00090

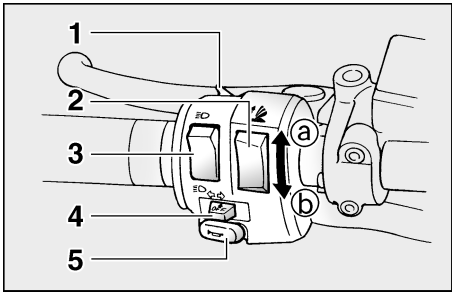
LET OP:

Wanneer het multifunctionele display een foutcode aangeeft, moet de motorfiets zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

Klokweergave

Om de klok op tijd te zetten:

1. Houd de “SELECT”- en “RESET”-toetsen tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knipperen, druk dan op de “RESET”-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de “SELECT”-toets en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de “RESET”-toets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de “SELECT”-toets en laat deze dan los om de klok te starten.



1. Lichtsignaalschakelaar “ ”
2. Verstelknop kuipruit “ ”
3. Dimlichtschakelaar “ / ”
4. Richtingaanwijzerschakelaar “ / ”
5. Claxonschakelaar “ ”

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00119

Lichtsignaalschakelaar “ ”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

DAU03888

Dimlichtschakelaar “ / ”

Zet deze schakelaar op “ ” voor grootlicht en op “ ” voor dimlicht.

DAU04077

Verstelknop kuipruit “ ”

Om de kuipruit hoger te stellen drukt u de knop richting ⓐ. Om de kuipruit lager te stellen drukt u de knop richting ⓑ.

OPMERKING:

Als de motor wordt afgezet, beweegt de kuipruit automatisch terug naar de laagste stand.

DAU03889

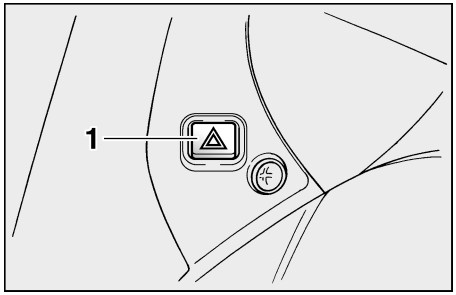
Richtingaanwijzerschakelaar “ / ”

Druk deze schakelaar naar “ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU00129

Claxonschakelaar “ ”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.



1. Schakelaar voor alarmverlichting " ⚠ "

DAU03826

Schakelaar " ⚠ " voor alarmverlichting

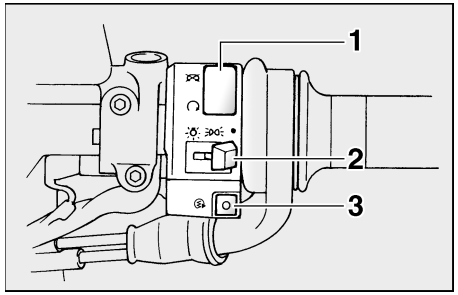
Met de contactsleutel in de stand "ON" of " P≤ " wordt deze schakelaar gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting worden gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DC000006

LET OP:

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.



1. Noodstopschakelaar " / "
2. Lichtschakelaar " / ≡D ⊂≡ / ● "
3. Startknop " "

DAU03890

Noodstopschakelaar " / "

Zet deze schakelaar op " " alvorens de motor te starten. Zet deze schakelaar op " " om in een noodgeval de motor direct uit te schakelen, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU03898

Lichtschakelaar " / ≡D ⊂≡ / ● "

Zet deze schakelaar in de stand " ≡D ⊂≡ " om het parkeerlicht, het achterlicht en de instrumentenverlichting in te schakelen. Zet de schakelaar in de stand " " om ook de koplamp in te schakelen. Zet de schakelaar in de stand " ● " om alle verlichting uit te schakelen.

DAU00143

Startknop " "

Druk deze knop in om de motor door middel van de startmotor te starten.

DC000005

LET OP:

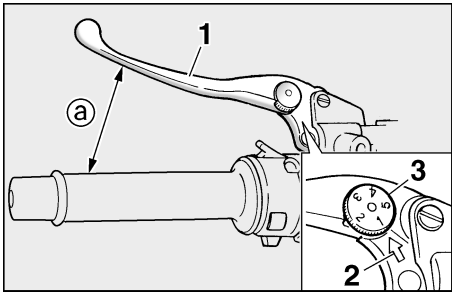
Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

3

DAU00153

Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

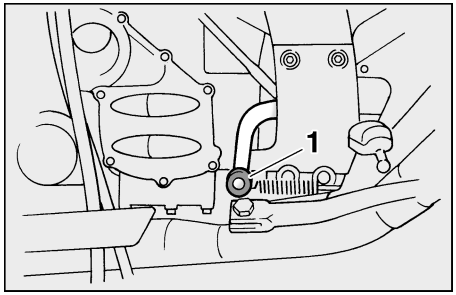


1. Koppelingshendel
2. Pijlteken
3. Stelwiel voor afstelpositie koppelingshendel

a. Afstand tussen koppelingshendel en stuurgreep

De koppelingshendel is voorzien van een stelwiel voor het instellen van de stand van de koppelingshendel. Verstel de afstand tussen de koppelingshendel en de stuurgreep door het stelwiel te verdraaien terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het pijlteken op de koppelingshendel staat.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-18 voor uitleg over het startspersysteem.)



1. Schakelpedaal

DAU00157

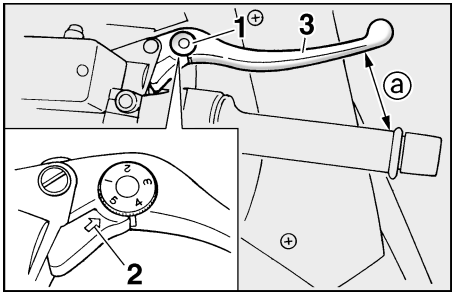
Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

DAU00161

Remhendel

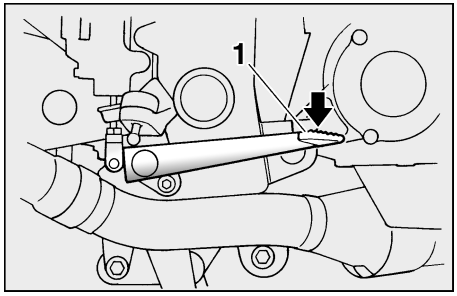
De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.



1. Stelwiel voor afstelpositie remhendel
2. Pijlteken
3. Remhendel

a. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het pijlteken staat op de koppelingshendel.



1. Rempedaal

DAU00162

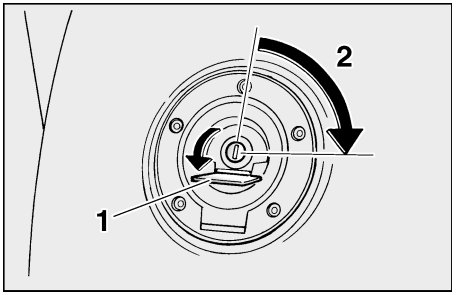
Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

DAU00109

Antidiefstal-alarm (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.



1. Slotplaatje tankdopslot
2. Ontgrendelen.

DAU04068

Vuldop brandstoftank

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Neem de sleutel uit en sluit dan het slotplaatje.

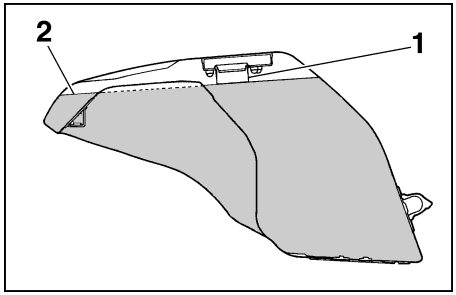
OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA00025

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de tankdop stevig is aangebracht alvorens te gaan rijden.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

DAU03753

Brandstof

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DW000130

⚠ WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DAU00185

LET OP:

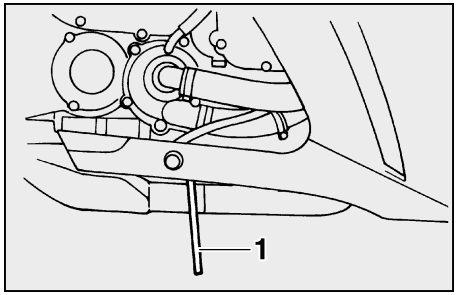
Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU00191

Aanbevolen brandstof:
Normale loodvrije brandstof met een octaangetal (RON) van minstens 91
Inhoud brandstoftank:
Totale hoeveelheid:
25 L
Reservehoeveelheid:
5 L

OPMERKING:

Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan brandstof van een ander merk of met een hoger octaangetal.



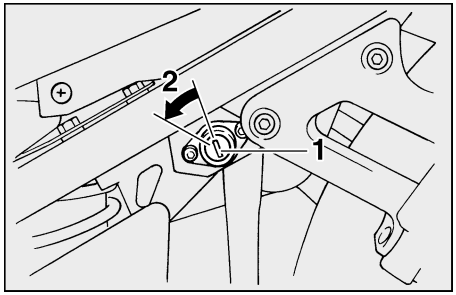
1. Tankbeluchtingsslang

DAU02955

Tankbeluchtingsslang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtingsslang.
- Controleer de tankbeluchtingsslang op scheuren of beschadiging en vervang zo nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtingsslang niet verstopt is en reinig die zo nodig.



1. Slot motorrijderzadel
2. Ontgrendelen.

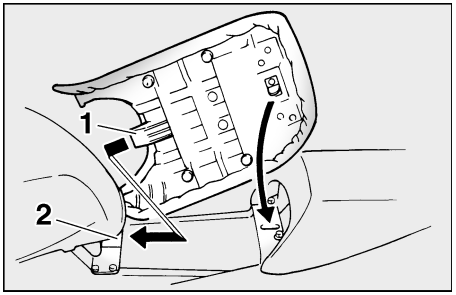
DAU03945

Zadels

Rijderzadel

Verwijderen van het motorrijderzadel

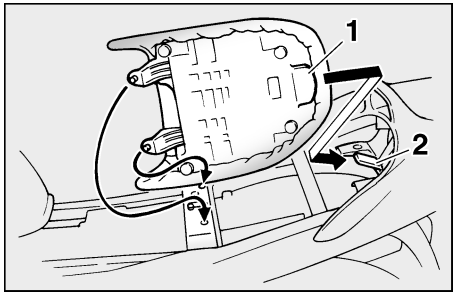
1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai hem dan zoals afgebeeld.
2. Trek het rijderzadel los.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

Aanbrengen van het motorrijderzadel

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het motorrijderzadel in de zadelbevestiging zoals getoond, en druk dan de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

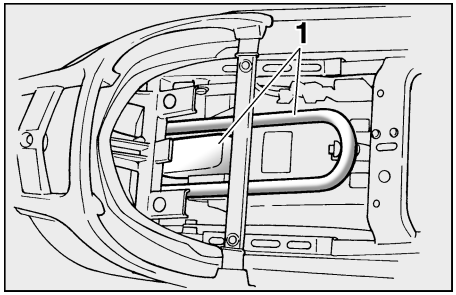
1. Verwijder het motorrijderzadel.
2. Trek het duozadel omhoog.

Aanbrengen van het duozadel

1. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag.
2. Breng het rijderzadel aan.

OPMERKING:

Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.



1. U-SLOT

DAU01688

Opbergcompartiment

Dit opbergcompartiment is bedoeld voor het opbergen van een origineel Yamaha U-LOCK-slot. (Andere typen sloten passen mogelijk niet.) Bij het opbergen van een U-slot in het opbergcompartiment, moet dit stevig met de riemen worden bevestigd. Als het U-slot niet in het opbergcompartiment is opgeborgen, maak dan de riemen vast om deze niet te verliezen.

Als het instructieboekje of andere documentatie in het opbergcompartiment wordt opgeborgen, omwikkel dit dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Zorg bij het wassen van de motorfiets dat geen water het opbergcompartiment kan binnendringen.

DAU03949*

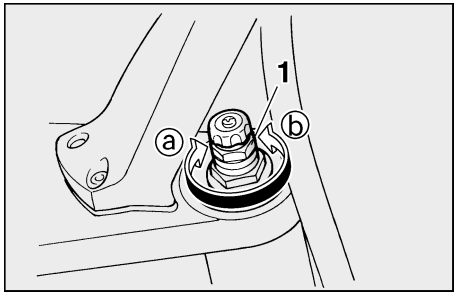
Afstellen van de voorvork

Deze voorvork is voorzien van stelbouten voor instellen van de veervoorspanning, stelknoppen voor instellen van de uitveerdemping en stelschroeven voor instellen van de inveerdemping.

DW000035

⚠ WAARSCHUWING

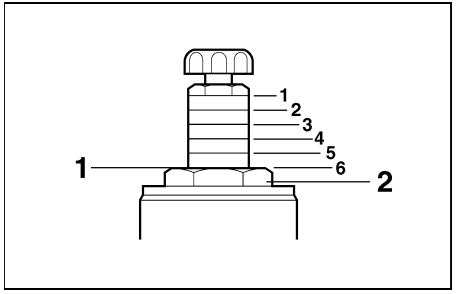
Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.



1. Stelbout veervoorspanning

Veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting ⓐ. Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting ⓑ.

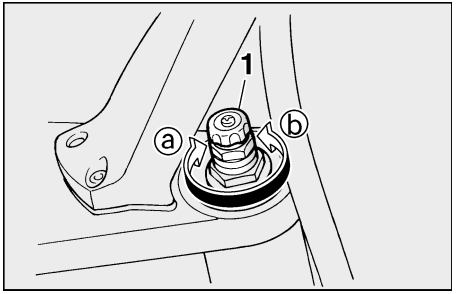


1. Huidige instelling
2. Tappo filettato dello stello forcella

OPMERKING:

Breng de gewenste groef op het stelmechanisme in lijn met het bovenvlak van de vorkplug.

	Hard			Standaard	Zacht	
Stand afsteller	1	2	3	4	5	6



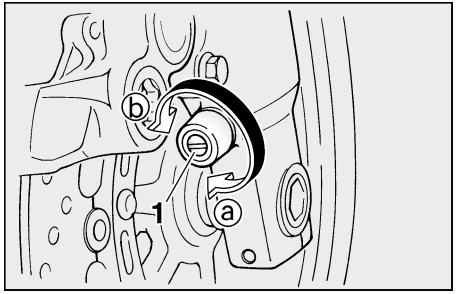
1. Stelknop voor uitveerdemping

Uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop op beide vorkpoten richting ⓐ. Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop op beide vorkpoten richting ⓑ.

Minimum (zacht)	17 klikstanden ingedraaid ⓑ*
Standaard	12 klikstanden ingedraaid ⓑ*
Maximum (hard)	1 klikstand ingedraaid ⓑ*

* Met de stelknop volledig in de richting ⓐ gedraaid



1. Stelschroef voor inveerdemping

Inveerdemping

Draai om de inveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting ⓐ. Draai om de inveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten richting ⓑ.

Minimum (zacht)	21 klikstanden ingedraaid ⓑ*
Standaard	12 klikstanden ingedraaid ⓑ*
Maximum (hard)	1 klikstand ingedraaid ⓑ*

* Met de stelschroef volledig in de richting ⓐ gedraaid

DC000015

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

DAU03950

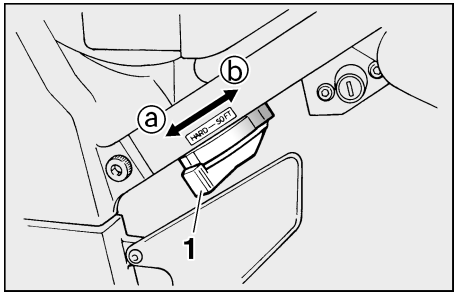
Afstellen van de schokdemperunit

Deze schokdemperunit is uitgerust met een stelhefboom voor veervoorspanning en een stelknop voor uitveerdemping.

DC000015

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

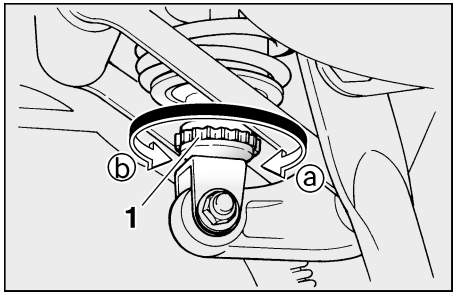


1. Stelhefboom veervoorspanning
a. “HARD” (hard)
b. “SOFT” (zacht)

Veervoorspanning

Voor solorijden beweegt u de stelhefboom voor veervoorspanning naar “SOFT”. Zet voor rijden met een passagier de stelhefboom voor veervoorspanning op “HARD”.

3



1. Stelknop voor uitveerdemping

Uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen voor een hardere uitveerdemping de stelschroef in de richting ⓐ. Draai om de uitveerdemping te verlagen voor een zachtere uitveerdemping de stelschroef in de richting ⓑ.

Minimum (zacht)	20 klikstanden ingedraaid ⓑ*
Standaard	10 klikstanden ingedraaid ⓑ*
Maximum (hard)	3 klikstanden ingedraaid ⓑ*

* Met de stelknop volledig in de richting ⓐ gedraaid

DAU00315

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- **Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.**
- **Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.**
- **Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.**
- **Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.**

DAU04075

Afstemmen van afstellingen voor voor- en achtervering

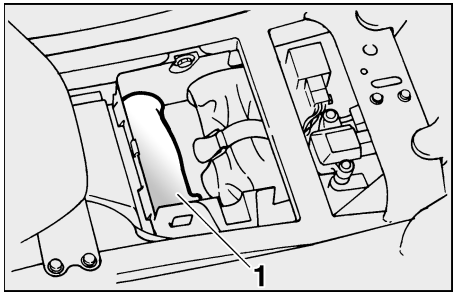
Hanteer deze tabel als richtlijn om de afstellingen voor demping en vering voor de voorvork en de achterschokdemper op elkaar af te stemmen overeenkomstig de verschillende belastingscondities.

Ladingstoestand	Afstellingen voorvork			Afstellingen achterschokbreker	
	Veervoorspanning	Inveerdemping	Uitveerdemping	Veervoorspanning	Uitveerdemping
Enkele berijder	4	12	12	ZACHT	10
Met passagier of bagage	4	12	8–10	HARD	6–8

DC000015

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.



1. Plastic zak met sloten

DAU04043

Sloten voor optionele zijkoffers en topkoffer

In een plastic zak naast de boordgereedschapsset zitten drie sloten. Als u de sloten in de door uw Yamaha dealer geleverde optionele zijkoffers en topkoffer vervangt door deze sloten, kun u deze bedienen met de contactsleutel. Berg deze sloten veilig op om ze niet te verliezen.

DAU00330

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startspersysteem.)

DW000044

⚠ WAARSCHUWING

Met de motorfiets mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de motorrijder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU03741

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DW000046

⚠ WAARSCHUWING

- **Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.**
- **Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.**

Met afgezette motor:
1. Klap de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopschakelaar in "⟳" staat.
3. Draai de sleutel naar "ON".
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de startknop.

Slaat de motor aan?

JA **NEE** → Er is mogelijk iets mis met de vrijstandschakelaar. **Rijd niet met de motorfiets** totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

Terwijl de motor nog draait:
6. Klap de zijstandaard omhoog.
7. Houd de koppelingshendel ingetrokken.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Klap de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA **NEE** → Er is mogelijk iets mis met de zijstandaard-schakelaar. **Rijd niet met de motorfiets** totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

Nadat de motor is afgeslagen:
10. Klap de zijstandaard omhoog.
11. Houd de koppelingshendel ingetrokken.
12. Druk op de startknop.

Slaat de motor aan?

JA **NEE** → Er is mogelijk iets mis met de koppelings-schakelaar. **Rijd niet met de motorfiets** totdat een controle door een Yamaha dealer is uitgevoerd.

Alles in orde. **U kunt met de motorfiets gaan rijden.**

OPMERKING:
Deze controle is het meest betrouwbaar bij een warme motor.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

Controlelijst voor gebruik 4-1

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU01114

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van de machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

DAU03439

Controlelijst voor gebruik

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul zo nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-10
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul zo nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olielekkage.	6-9–6-10
Cardanolie	• Controleer de machine op olielekkage.	6-12
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-13–6-14
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de voorrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-21, 6-23–6-24
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de achterrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-21–6-24

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Koppeling	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul zo nodig het aanbevolen type vloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-21, 6-24
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer de gasgreep, de behuizing en de gaskabels als dat nodig is. • Controleer de vrije slag. • Vraag zo nodig de Yamaha dealer om af te stellen.	6-17, 6-26
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer als dat nodig is.	6-17–6-20
Rem- en schakelpedalen	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer de pedaalscharnierpunten als dat nodig is.	6-26
Rem- en koppelingshendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer zo nodig de hendelscharnierpunten.	6-26
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer zo nodig de scharnierpunten.	6-27
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet zo nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer als dat nodig is.	—
Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking van het startspersysteem. • Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-17

CONTROLES VOOR HET STARTEN

OPMERKING:

Voordat de motorfiets wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA00033

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer functies vermeld in de Controlelijst voor Gebruik niet naar behoren werken, laat dan een inspectie uitvoeren en eventueel repareren voordat u de machine gebruikt.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Starten van de motor 5-1
Schakelen van versnellingen 5-2
Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland) 5-3
Tips voor een zuinig brandstofverbruik 5-3
Inrijperiode 5-3
Parkeren 5-4

DAU00373

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.**
- **Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.**
- **Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.**

DAU03951

Starten van de motor

Het startspersysteem staat starten alleen toe als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DW000054

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer voor het starten van de motor de werking van het startspersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-19.**
- **Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.**

1. Draai de contactsleutel naar “ON” en controleer of de noodstopschakelaar op “ ⎔ ” is gezet.

DCA00083

LET OP:

De waarschuwingslampjes voor olieniveau en motorstoring moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als een controlelampje niet uitgaat, zie dan pagina’s 3-2 en 3-3 voor een controle van circuit voor het betreffende lampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

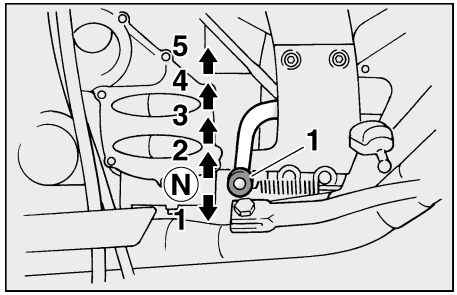
OPMERKING:
Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien.

DCA00045

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

OPMERKING:
De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.



1. Schakelpedaal
N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen van versnellingen

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.
De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:
Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DC000048

LET OP:

- **Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.**
- **Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.**

DAU02941

Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)

De aanbevolen schakelpunten tijdens accelereren staan vermeld in de tabel hierna.

	Aanbevolen snelheid (km/u)
1e → 2e	23
2e → 3e	36
3e → 4e	50
4e → 5e	60

OPMERKING:

Wanneer ineens twee versnellingen tegelijk wordt teruggeschakeld, moet in gelijke mate snelheid worden geminderd (bijvoorbeeld minderen tot 35 km/u bij terugschakelen van de 4e naar de 2e versnelling).

DAU03952

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Laat de motor goed warmdraaien.
- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU01128

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1.600 km. Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1.600 km niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU04032*

0–1.000 km

Laat de motor niet langdurig meer dan 5.000 tpm draaien.

1.000–1.600 km

Laat de motor niet langdurig meer dan 6.000 tpm draaien.

DC000056*

LET OP:

Nadat de eerste 1.000 km zijn afgelegd, moet de motorolie en de cardanolie worden ververst en het oliefilterpatroon worden vervangen.

1.600 km en verder

De machine kan nu verder normaal worden gebruikt.

DC000053

LET OP:

- **Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller aanwijst in de rode zone.**
- **Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.**

DAU00461

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DW000058

⚠ WAARSCHUWING

- **De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.**
- **Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de motor zou dan kunnen omvallen.**

DC000062

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Boordgereedschapsset 6-1
Periodiek smeer- en onderhoudsschema 6-2
Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen 6-5
Controleren van de bougies 6-8
Motorolie en oliefilterpatroon 6-9
Cardanolie 6-12
Controleren van het koelvloeistofniveau 6-13
Reinigen van het luchtfilterelement 6-15
Controleren van stationair toerental 6-16
Afstellen van de vrije slag van de gaskabel 6-17
Afstellen van de klepspeling 6-17
Banden 6-17
Gietwielen 6-20
Vrije slag van koppelingshendel 6-21
Vrije slag van remhendel afstellen 6-21
De stand van het rempedaal afstellen 6-21
Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem 6-22
Controleren van de remblokken voor- en achter 6-23
Niveaus van rem- en koppelingsvloeistof controleren 6-24
Rem- en koppelingsvloeistof verversen 6-25
Controleren en smeren van de kabels 6-25
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel 6-26
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen 6-26
Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel 6-26
Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard 6-27
Smeren van de achterwielophanging 6-27
Controleren van de voorvork 6-28
Controle van stuursysteem 6-29
Controleren van wiellagers 6-29
Accu 6-30
Zekeringen vervangen 6-31
Koplampgloeilamp vervangen 6-33
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen 6-34
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen 6-34
Storingzoeken 6-34
Storingzoekschema's 6-35

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00462

DAU00464

Veiligheid is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

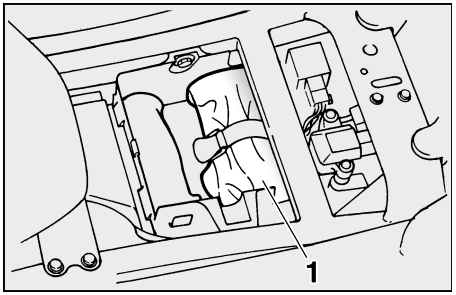
De intervalperioden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema zijn slechts te beschouwen als algemene richtlijn voor normale rijomstandigheden. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

6

DW000060

⚠ WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.



1. Boordgereedschapsset

DAU03711

Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden onder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-11 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DW000063

⚠ WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

DAU03685

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- **De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.**
- Herhaal de intervalperioden vanaf 50.000 km, te beginnen bij 10.000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.		ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
				1	10	20	30	40	
1	*	**Brandstofleiding**	• Controleer de brandstofslangen op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
2		**Bougies**	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand bijstellen.		√		√		
			• Vervangen.			√		√	
3	*	**Kleppen**	• Klepspeling controleren. • Afstellen.	Na elke 40.000 km					
4		**Luchtfilterelement**	• Reinigen.		√		√		
			• Vervangen.			√		√	
5	*	**Koppeling**	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	√	√	√	√	√	
6	*	**Voorrem**	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	√	√	√	√	√	√
			• Remblokken vervangen.	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
7	*	**Achterrem**	• Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	√	√	√	√	√	√
			• Remblokken vervangen.	Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.		ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
				1	10	20	30	40	
8	*	**Remslangen**	• Controleren op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
			• Vervangen. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	Elke 4 jaar					
9	*	**Wielen**	• Controleren op slingering en schade.		√	√	√	√	
10	*	**Banden**	• Controleren op correcte profieldiepte en op schade. • Zo nodig vervangen. • Bandspanning controleren. • Zo nodig corrigeren.		√	√	√	√	
11	*	**Wiellagers**	• Lager controleren op losheid of schade.		√	√	√	√	
12	*	**Swingarm**	• Controleren op werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 50.000 km					
13	*	**Balhoofdlagers**	• Controleren op lagerspeling en stroefheid in stuurbeweging.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 20.000 km					
14	*	**Framebevestigingen**	• Controleren of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
15		**Zijstandaard/middenbok**	• Werking controleren. • Smeren.		√	√	√	√	√
16	*	**Zijstandaardschakelaar**	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√
17	*	**Voorvork**	• Controleren op werking en olielekkage.		√	√	√	√	
18	*	**Schokdemperunit**	• Controleren op werking en schokdemper op olielekkage.		√	√	√	√	
19	*	**Scharnierpunten tuimelaararm en koppelarmen achterwielophanging**	• Werking controleren.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.			√		√	
20	*	**Elektronisch brandstofinjectiesysteem**	• Stationair motortoerental afstellen en carburateurs synchroniseren.	√	√	√	√	√	√
21		**Motorolie**	• Verversen.	√	√	√	√	√	√
22		**Oliefilterpatroon**	• Vervangen.	√		√		√	

6

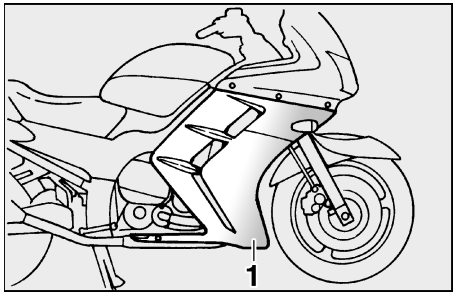
NR.		ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
				1	10	20	30	40	
23	*	**Koelsysteem**	• Koelvloeistofniveau controleren en machine inspecteren op koelvloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
			• Verversen.	Elke 3 jaar					
24		**Cardanolie**	• Olieniveau controleren en machine inspecteren op olielekkage. • Verversen.	√	√	√	√	√	
25	*	**Remlichtschakelaars voor- en achterrem**	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√
26		**Bewegende delen en kabels**	• Smeren.		√	√	√	√	√
27	*	**Uitlaatdemper en uitlaatpijp**	• Schroefklem controleren op losheid.	√					
28	*	**Verlichting, signaleringssysteem en schakelaars**	• Werking controleren. • Richthoek koplamplichtbundel afstellen.	√	√	√	√	√	√

DAU03892

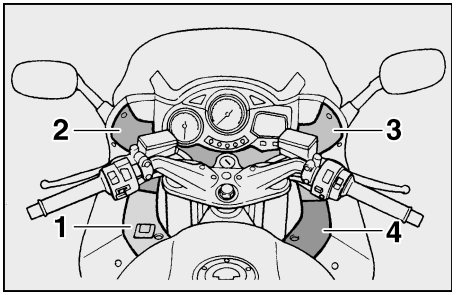
6

OPMERKING:

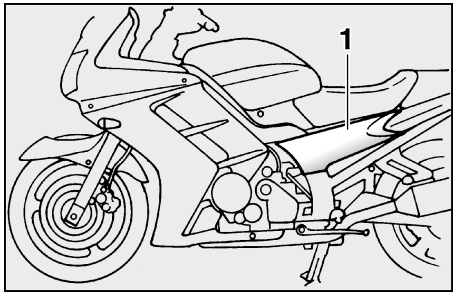
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch rem- en koppelingssysteem
  - Na het demonteren van de hoofdrem- of de koppelingshoofdcilinder, de remklauwcilinders of de koppelingswerkcilinder moet altijd de remvloeistof worden vervangen. Controleer de niveaus voor rem- en koppelingsvloeistof regelmatig en vul de reservoirs zoals vereist.
  - Vervang de vloeistofkeerringen binnenin de hoofdrem- of de koppelingshoofdcilinder, de remklauwcilinders en de koppelingswerkcilinder steeds na twee jaar.
  - Vervang de rem- en koppelingsslangen na elke vier jaar of als ze zijn gescheurd of beschadigd.



1. Stroomlijnpaneel A



1. Paneel A
2. Paneel B
3. Paneel C
4. Paneel D

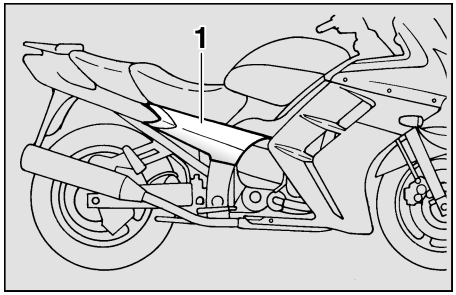


1. Paneel E

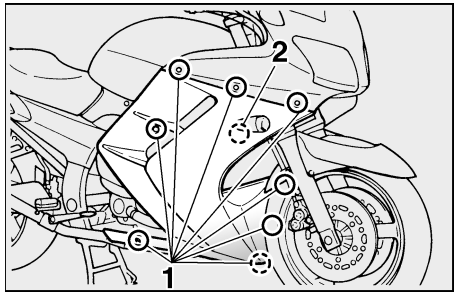
DAU03516

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Paneel F



1. Schroef (× 8)
2. Snelschroef

DAU04097*

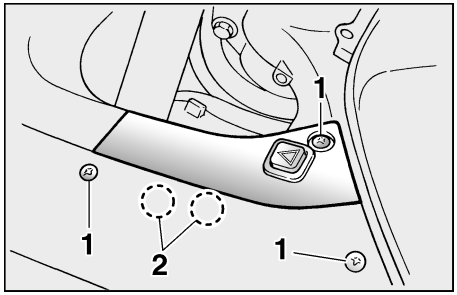
Stroomlijnpaneel A

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven, draai de snelschroef een kwart slag los en haal dan het stroomlijnpaneel los.

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en draai dan de snelschroef vast en breng de gewone schroeven aan.



1. Schroef (× 3)
2. Snelschroef (× 2)

DAU04061

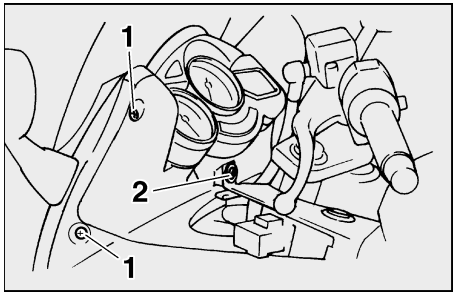
Paneel A

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en de snelschroeven en haal dan het paneel los.

Aanbrengen van het paneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven en snelschroeven aan.



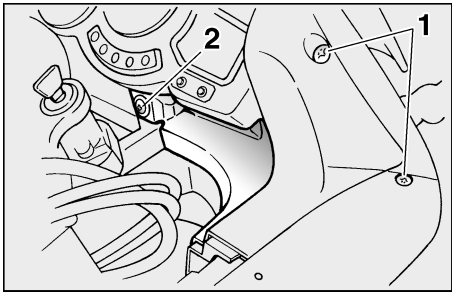
1. Schroef (× 2)
2. Snelschroef

DAU04062

Stroomlijnpanelen B en C

Om een der panelen te verwijderen

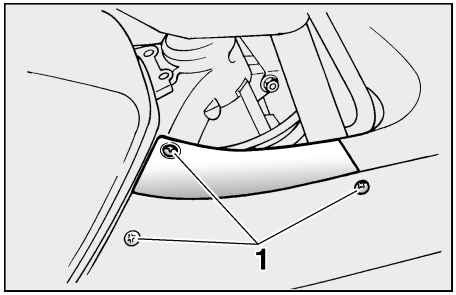
1. Verwijder paneel A (als u paneel B verwijdert) of paneel D (als u paneel C verwijdert).
2. Draai de snelschroeven los, verwijder de gewone schroeven en haal dan het paneel los.



1. Schroef (× 2)
2. Snelschroef

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie, draai de snelschroef vast en breng dan de gewone schroeven aan.
2. Monteer paneel A (om installatie van paneel B af te maken) of paneel D (om installatie van paneel C af te maken).



1. Schroef (× 3)

DAU01315

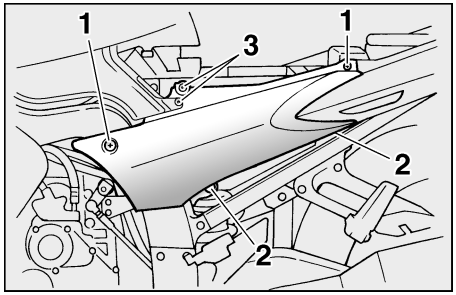
Paneel D

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en neem het paneel af.

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.



1. Schroef (× 2)
2. Snelschroef (× 2)
3. Drukclip (× 2)

DAU04063

Stroomlijnpanelen E en F

Om een der panelen te verwijderen

1. Verwijder de zadels. (Zie pagina 3-11 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het zadel.)
2. Verwijder de schroeven, de snelschroeven en de drukclips en haal dan het paneel los.

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie, breng de snelschroeven en de drukclips aan en draai de gewone schroeven vast.
2. Breng de zadels aan.

DAU01880

Controleren van de bougies

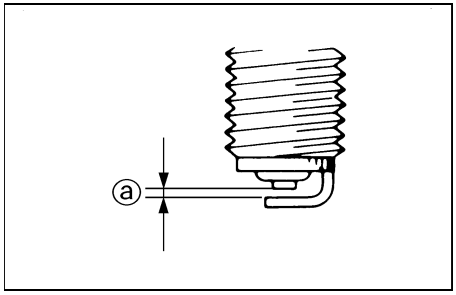
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. De motor is misschien defect als een van de bougies een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
CR8E (NGK) of
U24ESR-N (DENSO)

6



a. Elektrodenafstand

Voordat een bougie wordt aangebracht, moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng als dat nodig is de elektrodenafstand op specificatie.

Elektrodenafstand:
0,7–0,8 mm

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kgf)

OPMERKING:

Als er geen momentsleutel voorhanden is om de bougie te monteren, is het aanhaalmoment ongeveer correct als een kwartslag tot een halve slag–verder dan handvast wordt aangedraaid. De bougie moet echter zo snel mogelijk met het juiste aanhaalmoment te worden aangedraaid.

DAU03997

Motorolie en oliefilterpatroon

Voor iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden ververst en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

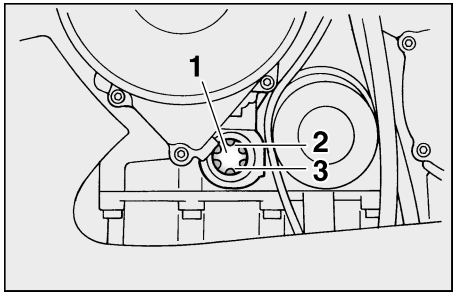
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de motorfiets op de middenbok.

OPMERKING:

Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het koelvloeistofniveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.

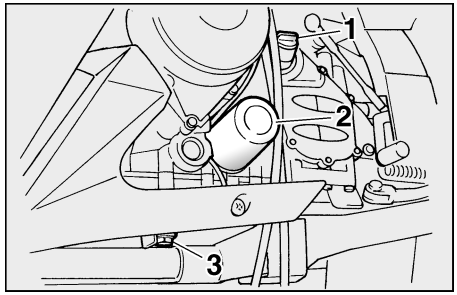


1. Kijkglas motorolieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas linksonder in het carter.

OPMERKING:
De motorolie moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.



1. Vuldop motorolie
2. Oliefilterpatroon
3. Aftapplug motorolie

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

OPMERKING:
Sla de stappen 4–6 over als het oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

4. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

OPMERKING:
De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

5. Smeer een dun laagje motorolie op de o-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

OPMERKING:
Zorg dat de o-ring correct aanligt.

6. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Oliefilterpatroon:
17 Nm (1,7 m·kgf)

7. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

6

Aanhaalmoment:
Aftapplug motorolie:
43 Nm (4,3 m·kgf)

8. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:
Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
3,8 L
Met vervanging van oliefilterpatroon:
4 L
Totale hoeveelheid (droge motor):
4,9 L

DC000072

LET OP:

- **Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie dient immers ook voor smering van de koppeling) mogen geen chemische additieven aan de olie worden toegevoegd of oliën worden gebruikt met een hogere kwaliteitsaanduiding dan "CD". Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**

9. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olielekkage. Als er sprake is van olielekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING:
Nadat de motor is gestart moet het waarschuwingslampje olieniveau uitgaan als het olieniveau correct is.

DC000067

LET OP:

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje olieniveau knippert of blijft branden en laat de machine controleren door een Yamaha dealer.

10. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer zo nodig.

DAU04067

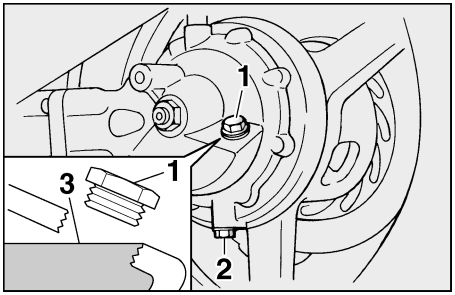
Cardanolie

Vóór elke rit moet het cardanhuis worden gecontroleerd op olielekkage. Laat de motorfiets controleren en repareren door een Yamaha dealer als er lekkage wordt aangetroffen. Bovendien dient de cardanolie als volgt te worden ververst op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhoud- en smeerschema.

DW000066

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.**
- **Zorg ervoor dat geen olie op de banden of wielen terecht komt.**



1. Vulplug cardanolie
2. Aftapplug cardanolie
3. Correct olieniveau

Controleren van het olieniveau in het cardanhuis

1. Zet de motorfiets op de middenbok.

OPMERKING:

- Het olieniveau in het cardanhuis moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is.
- Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het motoroliëniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het koelvloeistofniveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder de olievulplug en controleer het olieniveau in het cardanhuis.

OPMERKING:

Het olieniveau moet bij de rand van de vulopening staan.

3. Als de olie onder de rand van de vulopening staat, vul dan genoeg olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

Verversen van de cardanolie

1. Plaats een oliecarter onder het cardanhuis om de gebruikte olie op te vangen.
2. Verwijder de olievulplug en de aftapplug om de olie uit het cardanhuis af te tappen.
3. Breng de olieaftapplug voor het cardanhuis aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Aftapplug cardanolie:
23 Nm (2,3 m·kgf)

4. Vul de aanbevolen cardanolie bij tot aan de rand van de vulopening.

Aanbevolen cardanolie:
Cardanolie
(Onderdeelnr.: 9079E-SH001-00)
Oliehoeveelheid:
0,2 L

5. Breng de vulplug aan en zet hem vast.
6. Controleer het cardanhuis op olielekkage. Zoek ingeval van lekkage naar de oorzaak.

DAU04044

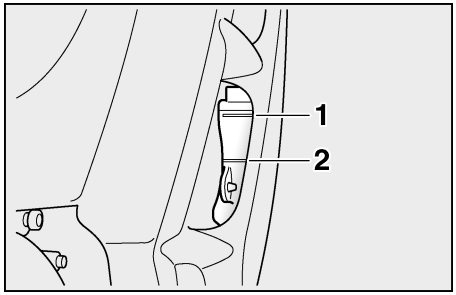
Controleren van het koelvloeistofniveau

Voor iedere rit moet als volgt het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververst volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem verticaal.

OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de motorfiets rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de motorfiets iets schuin staat, kan het koelvloeistofniveau al foutief worden afgelezen.

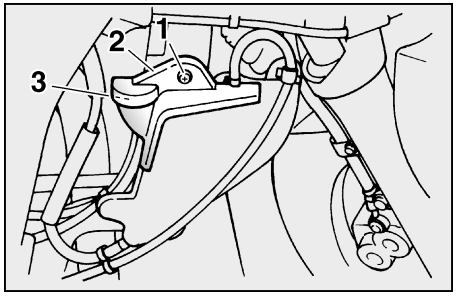


1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Schroef
2. Deksel koelvloeistofreservoirdop
3. Dop van koelvloeistofreservoir

3. Als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan het stroomlijnpaneel A (zie pagina 6-6 voor verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel), open de reservoirdop, vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau, sluit de reservoirdop weer en breng tenslotte het stroomlijnpaneel aan.

Inhoud koelvloeistofreservoir:
0,25 L

DC000080

LET OP:

- **Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.**
- **Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevriezing en corrosie.**
- **Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivries percentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.**

DW000067

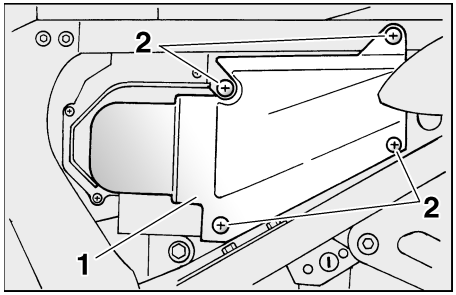
⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

OPMERKING:

- De radiatorkoelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-36 nadere instructies vermeld.

6



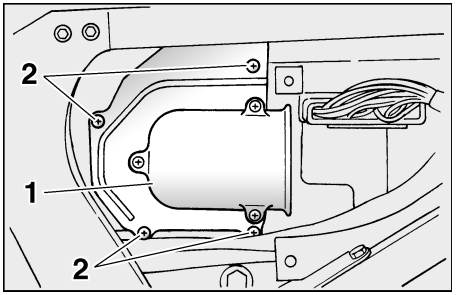
1. Luchtinlaathuis
2. Drukclip (× 4)

DAU03998*

Reinigen van het luchtfilterelement

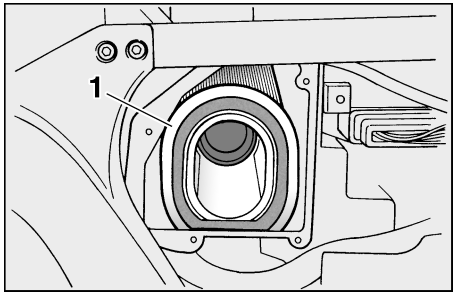
Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het paneel E. (Zie pagina 6-8 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).
2. Verwijder de luchtinlaatkap door de snelschroeven los te halen.



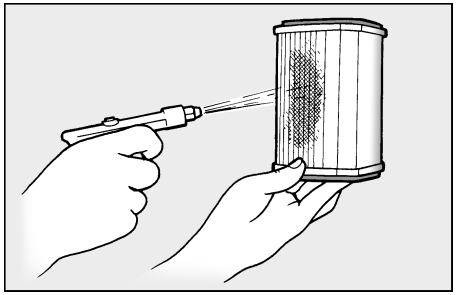
1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef (× 4)

3. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Luchtfilterelement

4. Trek het luchtfilterelement los.



5. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.
6. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.

DC000082*

LET OP:

- **Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.**
- **Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuigers en/of de cilinders.**

7. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
8. Monteer de luchtinlaatkap door de snelschroeven aan te brengen.
9. Monteer het paneel.

DAU04033

Controleren van stationair toerental

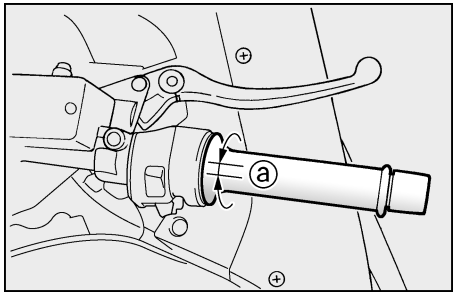
Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel door een Yamaha dealer afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.
Start de motor en laat een paar minuten warmdraaien bij 1.000–2.000 tpm, terwijl nu en dan het gas wordt opengedraaid naar 4.000 tpm–5.000 tpm.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

Stationair toerental:
1.000–1.100 tpm

6



a. Vrije slag gaskabel

DAU00635

Afstellen van de vrije slag van de gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3–5 mm te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU00637

Afstellen van de klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU00658

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

DW000082

⚠ WAARSCHUWING

- **De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).**
- **De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.**

Bandenspanning (gemeten op koude banden)		
Belasting*	Voor	Achter
Tot 90 kg	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 2,50 bar)	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 2,50 bar)
90 kg–maximale	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 2,50 bar)	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 2,90 bar)
Rijden met hoge snelheid	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 2,50 bar)	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 2,90 bar)

Maximale belasting*	208 kg

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

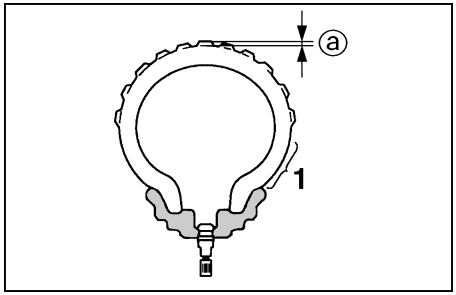
DWA00012

⚠ WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage is van grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor, neem dus de volgende voorzorgen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN! Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.**
- **Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.**
- **Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.**
- **Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.**
- **Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.**

6



1. Bandwang
a. Bandprofieldiepte

Inspectie van banden

Voor elk rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter)	1,6 mm

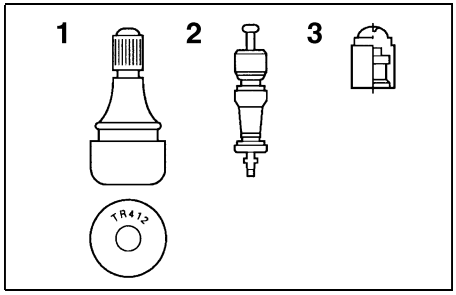
OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DW000079

⚠ WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Bandeninformatie

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

DW000080

⚠ WAARSCHUWING

- **De banden op de voor- en achterwielen horen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.**
- **Na uitgebreide testen zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.**

- **Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo het weglekken van luchtdruk te voorkomen.**
- **Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.**

VOOR

Merk	Maat	Model
Metzeler	120/70 ZR17 (58W)	MEZ4B FRONT
Bridgestone	120/70 ZR17 (58W)	BT020F

ACHTER

Merk	Maat	Model
Metzeler	180/55 ZR17 (73W)	MEZ4J
Bridgestone	180/55 ZR17 (73W)	BT020R

VOOR EN ACHTER	
Bandventiel	TR412
Luchtventielbuis	#9000A (origineel)

DAU00684

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- **Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.**
- **Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn "ingereden". Het is dan ook verstandig de eerste 100 km nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.**
- **Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.**
- **Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.**

DAU03773

Gietwielen

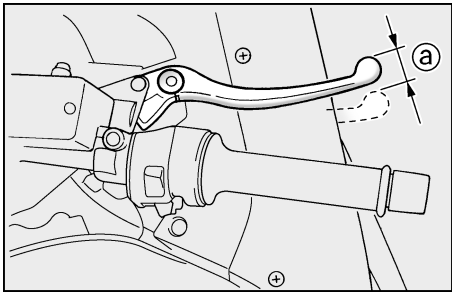
Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU00695

Vrije slag van koppelingshendel

Omdat dit model is uitgerust met een hydraulische koppelingsbediening, hoeft de vrije slag van de koppelingshendel niet te worden afgesteld. Wel moet voor elke rit het niveau van de koppelingsvloeistof en het hydraulisch systeem op lekkage worden gecontroleerd. Misschien zit er lucht in het koppelingssysteem als de koppelingshendel te veel vrije slag heeft en schakelen moeizaam gaat, of als de koppeling slipt en de machine slecht accelereert. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt.



a. Vrije slag remhendel

DAU00697

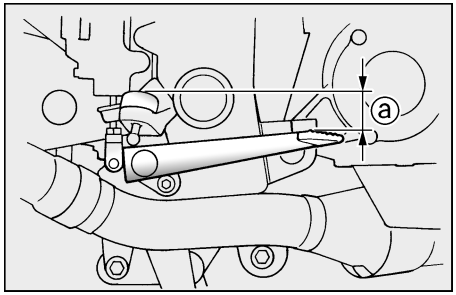
Vrije slag van remhendel afstellen

De vrije slag van de remhendel moet 3–11 mm bedragen, zoals getoond. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

DW000100

⚠ WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de motorfiets nakijken of repareren door een Yamaha dealer.



a. Afstand tussen rempedaal en voetsteun

DAU00712

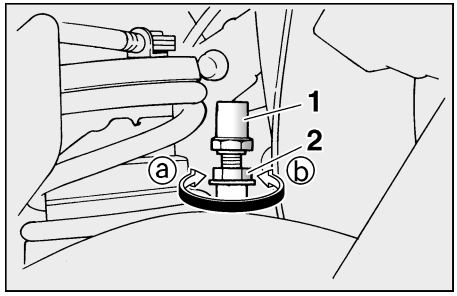
De stand van het rempedaal afstellen

De bovenzijde van het rempedaal moet op een afstand van ca. 40 mm onder de voetsteun staan, zoals te zien in de afbeelding. Controleer de stand van het rempedaal regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DW000109

⚠ WAARSCHUWING

Als het rempedaal zacht of sponzig aanvoelt, wijst dat erop dat er lucht in het hydraulisch systeem zit. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.



1. Remlichtschakelaar achterrem
2. Stelmoer remlichtschakelaar achterrem

DAU00713

Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem

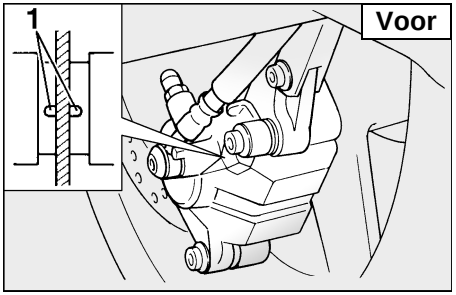
De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel zo nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer richting ⓐ om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer richting ⓑ om het remlicht later te laten branden.

DAU00721

Controleren van de remblokken voor- en achter

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

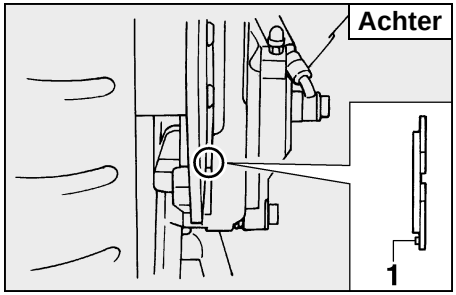


1. Slijtage-indicatorgroef remblok (× 2)

DAU00725

Remblokken voorrem

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.



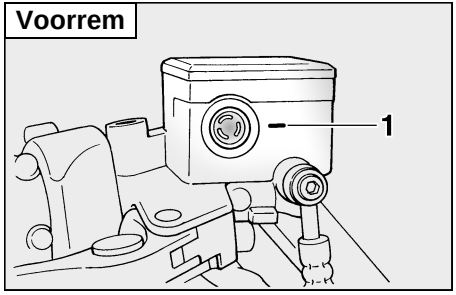
1. Slijtage-indicator remblok

DAU00728

Remblokken achterrem

Elk achterremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

DAU04098

Niveaus van rem- en koppelingsvloeistof controleren

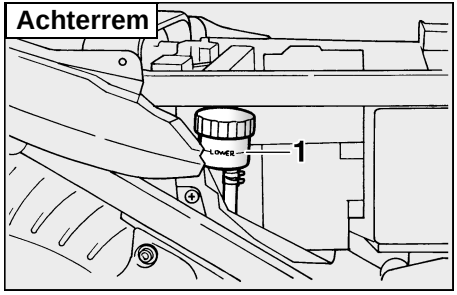
Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht de rem- of koppelingsystemen binnendringen, waarna deze mogelijk minder effectief zullen werken.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul zo nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

OPMERKING:

Het remvloeistofreservoir voor de achterrem bevindt zich achter paneel F. (Zie pagina 6-8 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

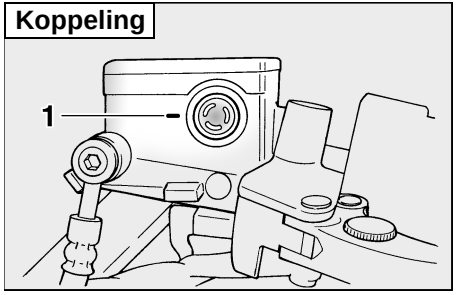
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het vloeistofniveau moet het bovenvlak van het rem- of koppelingvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte werking van rem of koppeling teweegbrengen.

Voorgeschreven rem- en koppelingsvloeistof: DOT 4 remvloeistof

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de werking van rem of koppeling verslechteren.

6



1. Merkstreep minimumniveau

- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het reservoir voor rem- of koppelingsvloeistof kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU03984

Rem- en koppelingsvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof en de koppelingsvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING bij het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de vloeistofafdichtingen van de hoofdremcilinder en de koppelingshoofdcilinder, de remklauwen en de rem- en koppelingsslangen vervangen volgens de hierna vermelde intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistof-afdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Rem- en koppelingsslangen: Vervang elke vier jaar.

DAU02962

Controleren en smeren van de kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van de kabels moeten vóór iedere rit worden gecontroleerd. De kabels en de kabeleinden dienen zo nodig te worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000112

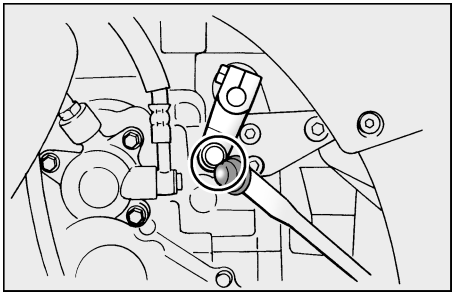
⚠ WAARSCHUWING

Bij een beschadiging van de buitenkabel kan de kabelbediening verslechteren en de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

DAU04034

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

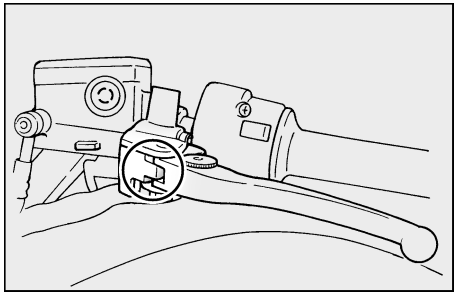


DAU03370

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

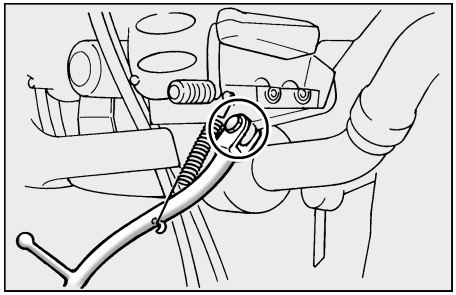


DAU03164

Controleren en smeren van de rem- en koppelingshendel

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)



DAU03371

Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard

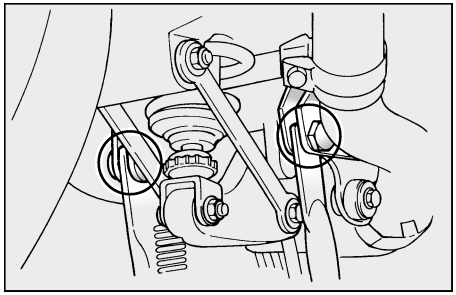
De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten zo nodig worden gesmeerd.

DW000114

⚠ WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)



DAU03166

Smeren van de achterwielophanging

De scharnierpunten in de achterwielophanging moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU02939

Controleren van de voorvork

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt te worden gecontroleerd op de aangegeven tijden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

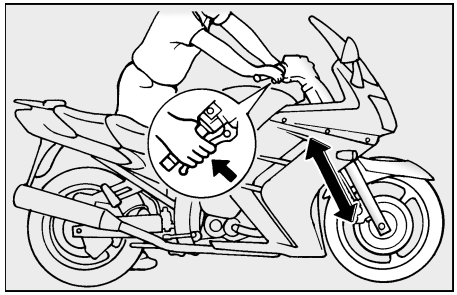
Controleren van de conditie

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekkage.



Controleren van de werking

1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aantreft of wanneer de voorvork niet soepel functioneert, laat deze dan door een Yamaha dealer nakijken of repareren.

6

DAU00794

Controle van stuursysteem

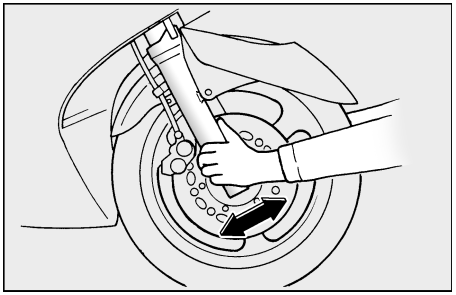
Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat deze niet kan omvallen.

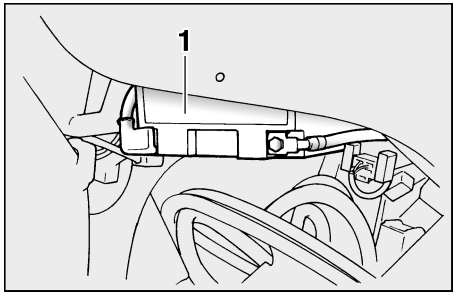


2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

DAU01144

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.



1. Accu

DAU04035

Accu

De accu bevindt zich achter paneel D. (Zie pagina 6-7 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).

Deze motorfiets is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DW000116

⚠ WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk doordat dit zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
  - **UITWENDIG: Spoel met rijkelijk veel water.**
  - **INWENDIG: Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.**
  - **OGEN: Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.**
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te bergen

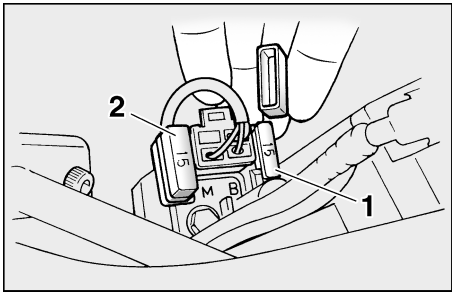
1. Verwijder de accu als de motorfiets een maand lang niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan steeds volledig bij als dat nodig is.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.

6

DC000102

LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.**



1. Zekering brandstofinjectiesysteem
2. Reservezekering brandstofinjectiesysteem

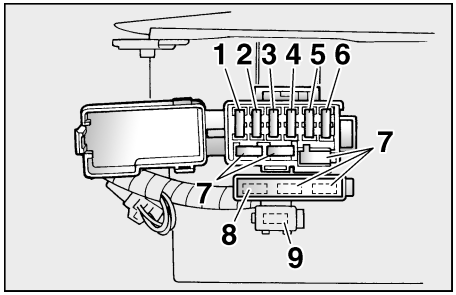
DAU04076

Zekeringen vervangen

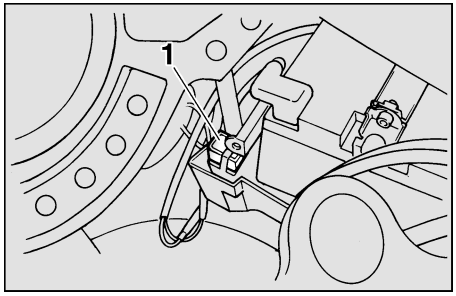
Het zekeringenkastje met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevindt zich onder paneel A. Het zekeringenkastje voor het brandstofinjectiesysteem bevindt zich onder paneel D. De hoofdzekeringhouder bevindt zich ook onder paneel D, naast de accu. (Zie pagina 6-7 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering aan met de voorgeschreven ampèrewaarde.



1. Koplampzekering
2. Zekering signaleringssysteem
3. Zekering ontstekingssysteem
4. Zekering kuipruitstelmotor
5. Zekering radiatorkoelvin
6. Reservezekering (kilometerteller en klok)
7. Reservezekering (× 5)
8. Circuitzekering alarmverlichting
9. Zekering parkeerlichten



1. Hoofdzekering

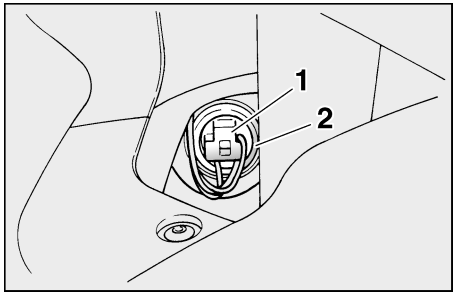
Voorgeschreven zekeringen:	
Hoofdzekering:	50 A
Koplampzekering:	25 A
Zekering signaleringssysteem:	15 A
Zekering ontstekingssysteem:	10 A
Zekering kuipruitstelmotor:	2 A
Zekering radiatorkoelvin:	15 A
Reservezekering (kilometerteller en klok):	10 A
Circuitzekering alarmverlichting:	7,5 A
Zekering parkeerlichten:	10 A
Zekering brandstofinjectiesysteem:	15 A

DC000103

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel in “ON” en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te testen.



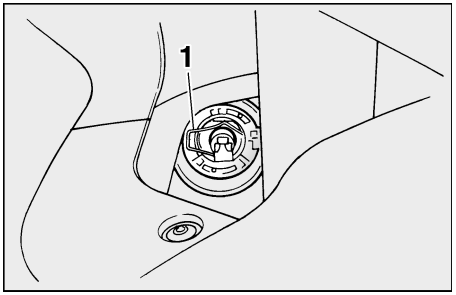
1. Koplampstekker
2. Kap van koplampgloeilamp

DAU04099

Koplampgloeilamp vervangen

De koplampen op deze motorfiets hebben halogeen gloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder paneel B (als u de linker koplampgloeilamp vervangt) of paneel C (als u de rechter koplampgloeilamp vervangt). (Zie pagina 6-7 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de kap over de koplampgloeilamp.



1. Gloeilamphouder

3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

DW000119

⚠ WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

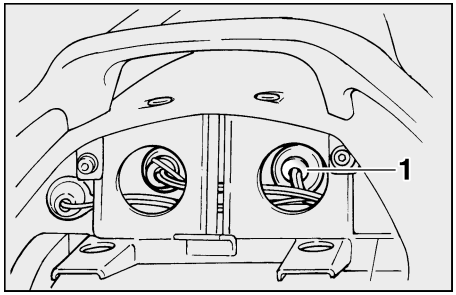
DC000104

LET OP:

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**
  Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.
- **Koplamplens**
  - **Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamplens.**
  - **Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.**

5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de stekker aan.
6. Monteer het paneel.
7. Vraag zo nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

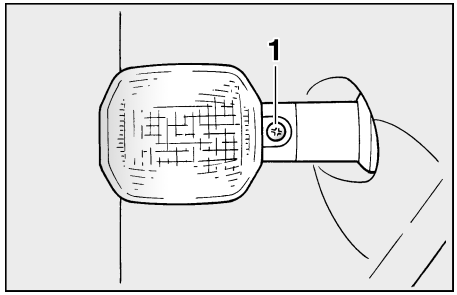


1. Lampfitting

DAU04000

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder het duozadel. (Zie pagina 3-11. voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het duozadel.)
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze linksom te draaien.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting en draai dan rechtsom tot hij stuit.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
6. Installeer het duozadel.



1. Schroef

DAU03497

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven los te halen.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA00065

LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU03087

Storingzoeken

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DAU02990

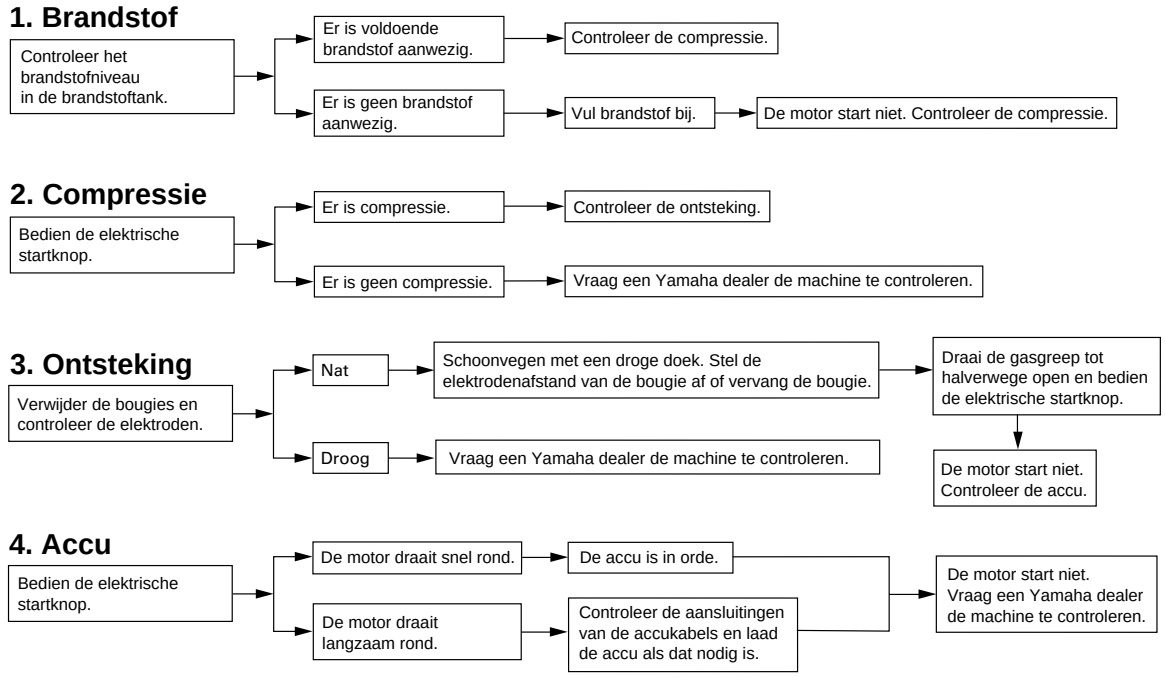
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

DW000125

⚠ WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

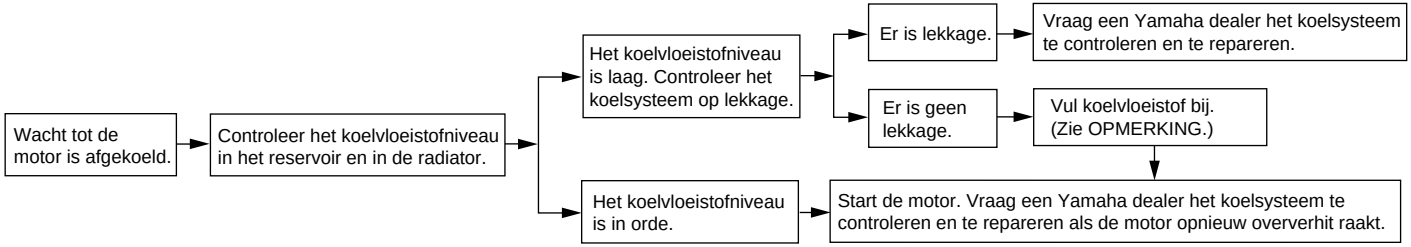


Oververhitte motor

DW000070

⚠ WAARSCHUWING

- **Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.**
- **Breng na verwijderen van de borgbout voor de koelvloeistofradiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de koelvloeistofradiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sisgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.**



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Verzorging 7-1
Stalling 7-4

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

DAU04069

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de openingen van de uitlaatdempers af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA00010

LET OP:

- **Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel ook de directe omgeving schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.**
- **Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de kuip, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.**

7

- **Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.**
- **Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en swingarmlagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.**
- **Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

's Winters gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA00012

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Na reinigen

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchroomde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik een reinigingsspray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA00031

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer of er geen olie of was aanwezig is op de wielen of de remmen.**
- **Reinig de remschijven en remvoeringen zo nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een zachte zeep. Test de remwerking en het weggedrag van de motorfiets voordat u besluit harder te gaan rijden.**

DCA00013

LET OP:

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm zo nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA00014

LET OP:

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.
2. Bij motorfietsen met een brandstofkraan die een “OFF” stand heeft: draai de kraanhendel in “OFF”.
3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
4. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
   a. Verwijder de bougiedoppen en de bougies.
   b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
   c. Breng de bougiedoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
   d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
   e. Haal de bougiedoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiedoppen weer aan.

DWA00003

⚠ WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze zo nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
7. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een extreem koude of warme plek op (kouder dan 0 °C of warmer dan 30 °C). Zie pagina 6-30 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING:
Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de motorfiets te stallen.

Specificaties 8-1
Omrekentabel 8-5

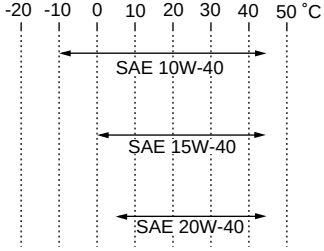
DAU01038

Specificaties

Model	**FJR1300**
Afmetingen	
Grootste lengte	2.195 mm
Grootste breedte	760 mm
Grootste hoogte	1.420 mm
Zadelhoogte	805 mm
Wielbasis	1.515 mm
Grondspeling	135 mm
Minimale draaicirkel	3.100 mm
Basisgewicht (met olie en volle benzinetank)	268 kg
Motor	
Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt, DOHC
Cilinder-opstelling	4 cilinders parallel voorwaarts hellend
Verplaatsing	1.298 cm^3
Boring × slag	79,0 × 66,2 mm
Kompressieverhouding	10,8:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie — API service SE, SF, SG of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "ENERGY CONSERVING II") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Zonder vervanging van oliefilterpatroon	3,8 L
Met vervanging van oliefilterpatroon	4 L
Totale hoeveelheid (droge motor)	4,9 L

8

Final gear oil	
Type	Cardanolie (Onderdeelnr.: 9079E-SH001-00)
Aantal	0,2 L
Capaciteit van het koelsysteem (totale hoeveelheid)	3,3 L
Luchtfilter	Droog filterelement
Brandstof	
Type	Gewone loodvrije benzine
Inhoud hoeveelheid	25 L
Hoeveelheid reservebrandstof	5 L
Bougies	
Bandenmerk/model	NGK / CR8E of DENSO / U24ESR-N
Elektrodenafstand	0,7–0,8 mm
Type koppeling	Vloeistof, meervoudige platen
Overbrenging	
Primair reductie-systeem	Schroeftandwiel
Primaire reductie-verhouding	1,563
Secundair reductie-systeem	Asaandrijving
Secundaire reductie-verhouding	2,773
Type overbrenging	Konstante aangrijping, 5 versnellingen
Bediening	Linkervoet
Overbreng-verhoudingen	
1e	2,529
2e	1,773
3e	1,348
4e	1,077
5e	0,929
Chassis	
Type frame	Ruitvormig
Casterhoek	26°
Spoorbreedte	109 mm
Banden	
Voor	
Type	Zonder binnenband
Bandenmaat	120/70 ZR17 (58 W)
Bandenmerk/model	Metzeler / MEZ4B FRONT
	Bridgestone / BT020F
Achter	
Type	Zonder binnenband
Bandenmaat	180/55 ZR17 (73 W)
Bandenmerk/model	Metzeler / MEZ4J
	Bridgestone / BT020R

Maximale belasting*	208 kg
Bandenspanning (gemeten op koude banden)	
Tot 90 kg*	
Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 2,50 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 2,50 bar)
90 kg–maximale*	
Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 2,50 bar)
Achter	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 2,90 bar)
Rijden met hoge snelheid	
Voor	250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 2,50 bar)
Achter	290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 2,90 bar)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

Wielen

Voor	
Type	Gietwielen
Bandenmaat	17 × MT 3,50
Achter	
Type	Gietwielen
Bandenmaat	17 × MT 5,50

Remmen

Voor	
Type	Dubbele schijfrem
Bediening	Rechterhand
Vloeistof	DOT 4
Achter	
Type	Enkele schijfrem
Bediening	Rechtervoet
Vloeistof	DOT 4

Wielophanging

Voor	Teleskoopvork
Achter	Zwaaiarm (gekoppelde ophanging)

Veer/schokdemper

Voor	Schroefveer / oliegedempt
Achter	Schroefveer / gas-olie demper

Veerweg

Voor	135 mm
Achter	125 mm

Elektrische installatie

Ontstekingssysteem	TCI ontsteking (digitaal)
Laadsysteem	
Type	Wisselstroom-dynamo
Standaard vermogen	14 V, 490 W @ 5.000 tpm
Accu	
Model	GT14B-4
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 12 Ah
Type koplamp	Kwartslamp (halogeen)

Gloeilampen voltage, wattage × aantal

Koplamp	12 V, 60/55 W × 2
Achterlicht/remlicht unit	12 V, 5/21 W × 2
Richtingaanwijzer	12 V, 21 W × 4
Stadslicht	12 V, 5 W × 2
Instrumentenverlichting	14 V, 1,12 W × 4
Controlelampje vrijstand	14 V, 1,12 W × 1
Controlelampje grootlicht	14 V, 1,12 W × 1
Controlelampje richtingaanwijzers	14 V, 1,4 W × 2
Waarschuwingslampje motorstoring	14 V, 1,12 W × 1
Waarschuwingslampje olieniveau	14 V, 1,12 W × 1

Zekeringen

Hoofdzekering	50 A
Zekering brandstofinjectiesysteem	15 A
Koplampzekering	25 A
Zekering signaleringssysteem	15 A
Zekering radiatorkoelvin	15 A
Zekering ontstekingssysteem	10 A
Reservezekering (kilometerteller en klok)	10 A
Zekering parkeerlichten	10 A
Circuitzekering alarmverlichting	7,5 A
Zekering kuipruitstelmotor	2 A

DAU03941

Omrekentabel

Alle specificaties in deze handleiding worden vermeld in Internationale (SI) en in Metrische eenheden.

Gebruik deze tabel om METRISCHE eenheden om te rekenen naar AMERIKAANSE eenheden.

Voorbeeld:

METRISCHE WAARDE	OMREKENFACTOR		AMERIKAANSE WAARDE
2 mm	× 0,03937	=	0,08 in

Omrekentabel

METRISCH SYSTEEM NAAR AMERIKAANS SYSTEEM			
	Metrische eenheid	Omrekenfactor	Amerikaanse eenheid
Moment, Koppel	m·kgf m·kgf cm·kgf cm·kgf	× 7,233 × 86,794 × 0,0723 × 0,8679	ft·lb in·lb ft·lb in·lb
Gewicht	kg g	× 2,205 × 0,03527	lb oz
Snelheid	km/u	× 0,6214	mi/u
Afstand	km m m cm mm	× 0,6214 × 3,281 × 1,094 × 0,3937 × 0,03937	mi ft yd in in
Volume, Inhoud	cc (cm^3) cc (cm^3) L (liter) L (liter)	× 0,03527 × 0,06102 × 0,8799 × 0,2199	oz (Am. vloeist.) cu·in qt (Am. vloeist.) gal (Am. vloeist.)
Diversen	kgf/mm kgf/cm^2 °C	× 55,997 × 14,2234 × 1,8 + 32	lb/in psi (lb/in^2) °F

8

Identificatienummers 9-1
Identificatienummer sleutel 9-1
Voertuigidentificatienummer 9-1
Modelinformatiesticker 9-2

DAU01039

DAU02944

Identificatienummers

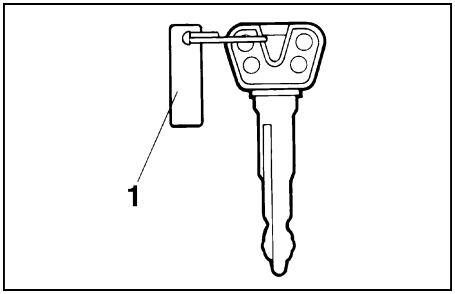
Noteer het sleutelidentificatienummer, het voertuigidentificatienummer en de modelstickerinformatie in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

1. IDENTIFICATIENUMMER SLEUTEL:

2. VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

3. MODELINFORMATIESTICKER:

○
●

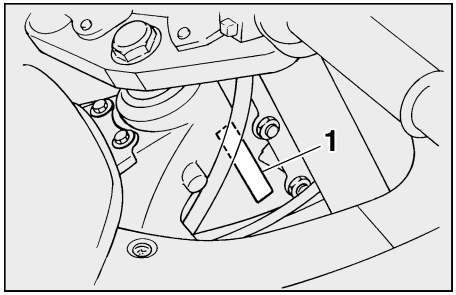


1. Identificatienummer sleutel

DAU01041

Identificatienummer sleutel

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.



1. Voertuigidentificatienummer

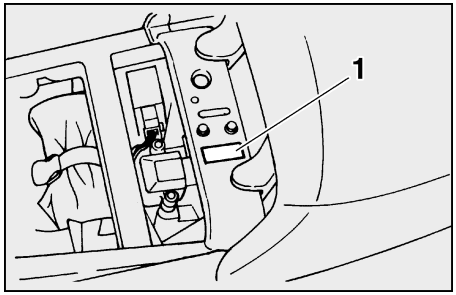
DAU01043

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING:

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.



1. Modelinformatiesticker

DAU01804

Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-11 voor instructies over verwijderen en aanbrengen van het rijderzadel.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A
Accu 6-30
Antidiefstal-alarm 3-9

B
Banden 6-17
Bougies, controleren 6-8
Brandstof 3-10
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig....5-3

C
Cardanolie 6-12
Claxonschakelaar 3-5
Contactslot/stuurslot-unit....3-1
Controlelampje grootlicht 3-2
Controlelampje richtingaanwijzers....3-2
Controlelampjes
en waarschuwingslampjes....3-2
Controlelampje vrijstand....3-2
Controlelijst voor gebruik....4-1

D
Dimlichtschakelaar....3-5
Display, multifunctioneel 3-4

G
Gasgreep en gaskabel, controleren
en smeren 6-26
Gaskabel, afstellen van vrije slag....6-17
Gereedschapsset....6-1
Gloeilamp remlicht/achterlicht,
vervangen....6-34
Gloeilamp richtingaanwijzer,
vervangen....6-34

I
Identificatienummers 9-1
Identificatienummer sleutel 9-1
Inrijperiode.... 5-3
Instellingen voor voor- en
achtervering 3-16

K
Kabels, controleren en smeren 6-25
Klepspeling, afstellen.... 6-17
Koelvloeistofniveau, controleren 6-13
Koplampgloeilamp, vervangen 6-33
Koppelingshendel.... 3-7

L
Lichtschakelaar 3-6
Lichtsignaalschakelaar 3-5
Locaties van onderdelen.... 2-1
Luchtfilterelement, reinigen.... 6-15

M
Middenbok en zijstandaard,
controleren en smeren 6-27
Modelinformatiesticker.... 9-2
Motorolie en oliefilterpatroon.... 6-9

N
Niveaus rem- en koppelingsvloeistof,
controleren 6-24
Noodstopschakelaar.... 3-6

O
Omrekentabel.... 8-5
Opbergcompartiment.... 3-12

P
Parkeren 5-4
Periodiek smeer- en
onderhoudsschema 6-2

R
Remblokken, controleren 6-23
Rem- en koppelingshendel,
controleren en smeren 6-26
Rem- en koppelingsvloeistof,
verversen....6-25
Rem- en schakelpedalen, controleren
en smeren....6-26
Remhendel 3-8
Remhendel, vrije slag afstellen....6-21
Remlichtschakelaar, afstellen....6-22
Rempedaal 3-8
Rempedaalstand, afstellen....6-21
Richtingaanwijzerschakelaar....3-5

S
Schakelaar voor alarmverlichting 3-6
Schakelen van versnellingen....5-2
Schakelpedaal 3-7
Schakelpunten
(alleen voor Zwitserland)....5-3
Schokdemperunit, afstellen....3-14
Sloten voor optionele zijkoffers
en topkoffer....3-17
Snelheidsmeter....3-3
Specificaties....8-1
Stalling....7-4
Starten van de motor....5-1
Startknop 3-6

Startspersysteem 3-18
Stationair toerental, controleren 6-16
Storingzoeken 6-34
Storingzoekschema's 6-35
Stroomlijn- en framepanelen,
verwijderen en aanbrengen 6-5
Stuurschakelaars 3-5
Stuursysteem, controle 6-29

T

Tankbeluchtingsslang 3-10
Toerenteller 3-3

V

Veiligheidsinformatie 1-1
Verstelknop kuipruit 3-5
Verzorging 7-1
Voertuigidentificatienummer 9-1
Voorvork, afstellen 3-12
Voorvork, controleren 6-28
Vrije slag van koppelingshendel 6-21
Vuldop brandstoftank 3-9

W

Waarschuwingslampje motorstoring 3-3
Waarschuwingslampje olieniveau 3-2
Wielen 6-20
Wiellagers, controleren 6-29
Wielophanging (achter), smeren 6-27

Z

Zadels 3-11
Duozadel 3-11
Rijderzadel 3-11
Zekeringen, vervangen 6-31
Zijstandaard 3-17

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
2001 · 1 - 0.4 × 1 CR
(D)